Josour

Consultant Engineering

تصميمات هندسية

نبني جسورًا للمستقبل

عن مكتبنا

نعمل على الانخراط في السوق المصري لتقديم خدمات هندسية متكاملة للإسهام في بناء مستقبل أفضل لوطننا وشعبنا وأن نكون حلقة في ترس خطة التنمية الشاملة المتوافقة مع رؤية مصر 2030

تواصل معنا

01032200991
01146631906
02-26326590

7 ش – السباق – الدور الأول – أعلي بنك CIB
مصر الجديدة -القاهرة

josourconsultant@gmail.com

تواصل معنا

01032200991
01146631906
02-26326590

josourconsultant@gmail.com

7 ش – السباق – الدور الأول – أعلي بنك CIB
مصر الجديدة -القاهرة

Josour

Josour

Consultant Engineering

جدول المحتويات

الصفحة

2 جدول المحتويات

3 من نحن

4 رؤيتنا

5 رسالتنا

6 خدماتنا

7 سابقة الأعمال

37 تواصل معنا

من نحن

يضم مكتبنا مجموعة من المهندسين ذوي خبرات هندسية مميزة في مجال تصميم الكباري والأنفاق وتخطيط الطرق وكذلك تصـــميم المبـــاني الخرســـانية وإدارة المشـروعات بمـا يتوافـق مـع متطلبـات السوق المحلي لتحقيق الاستغلال الامثل للموارد البشرية ولإمكانات المتاحة لدى شركات المقاولات المصرية التي تعمل في المجال بما يحقق الجودة المطلوبة للجهة المالكة.

شكرًا
على ثقتكم

تم العمل مع الكثير من الجهات داخل جمهوريـة مصـر العربيـة وخارجهـا لما يزيد عن عشر سنوات.

رؤيتـــنا

نسعى لان نكون من المكاتب الاستشارية الوطنيه المُساهمة في طفرة التنميه التي تشهدها البلاد في الفتره الحاليه في مجال الهندسة الانشـــائية
وان نكون جزء مهم في تطوير الانشاءات والبنية التحتية في جمهورية مصر العربية وباقي الدول العربية.

Josour

جسور للاستشارات المهندسيه

رسالتـــنا

- اختيار مهندسين ذوي خبرات مميزة
- التطوير المستمر
- الاستغلال الأمثل للموارد
- العمل وفقًا لأسس علمية محلية ودولية
- العمل باجتهاد
- التوسع في الخدمات وفقًا لمتطلبات السوق

Josour Consultant Engineering

مجالات العمل

- تصميم كباري الطرق والسكك الحديدية وكباري المشاه.
- الكباري الخرسانية المسلحة، الكباري الخرسانية سابقة الإجهاد ،الكباري سابقة الصب والكباري المعدنية.
- إعداد أو مراجعة التصميم وإعداد تقارير المراجعة الفنية بالتوافق مع متطلبات التصميم والأكواد المختلفة.
- إعداد المخططات التصميمية والتنفيذية لجميع العناصر بما يضمن الاستفادة القصوى للخامات وتجنب هالك الخامات.
- تصميم وتخطيط الطرق وتقاطعات السكك الحديدية.
- تصميم الأنفاق والمنشأت تحت الارضية مثل أنفاق الطرق والسكك الحديدية وتصريف مياه الأمطار والسيول وأنفاق المشاة والأنفاق الصناعية.
- تصميم المباني الخرسانية والمعدنية للمنشات العامة والخاصة مثل (المباني السكنية والادارية – المستشفيات – الجامعات – المصانع – مراكز التسوق والمحلات التجارية والمولات –الفنادق – المدارس والمباني التعليمية – المساجد و غيرها)

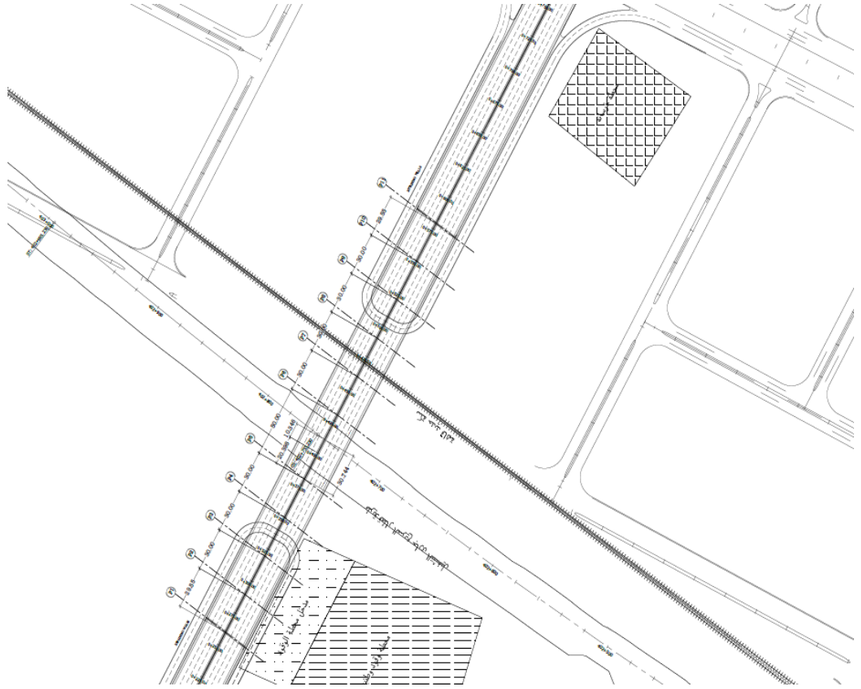
نعمل وفق أُسـُس علميـة محليـة ودوليـة لتقديم أفضل مايمكن لعملائنا.

Josour

Josour

سابقة أعمالنا

كوبري تقاطع طريق C3 مع القطار السريع و خط سكك حديد القباري



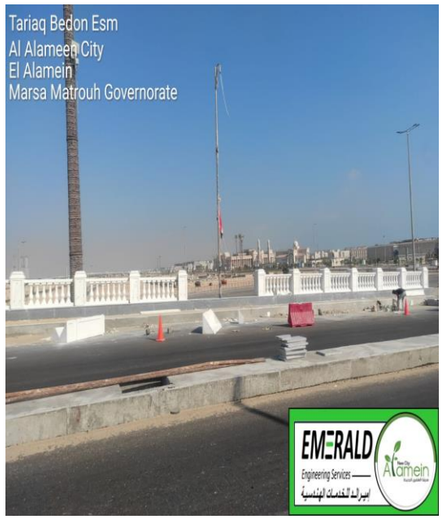
موقع الكوبري: مطروح بمدينة العلمين الجديدة.
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن باكيات من الكمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و باكيات معدنية (Steel Bays) و بلغ طول القطاع 350 متر و بعرض 28.6 متر.

الشركة المنفذة: شركة كونكورد للهندسة و المقاولات.

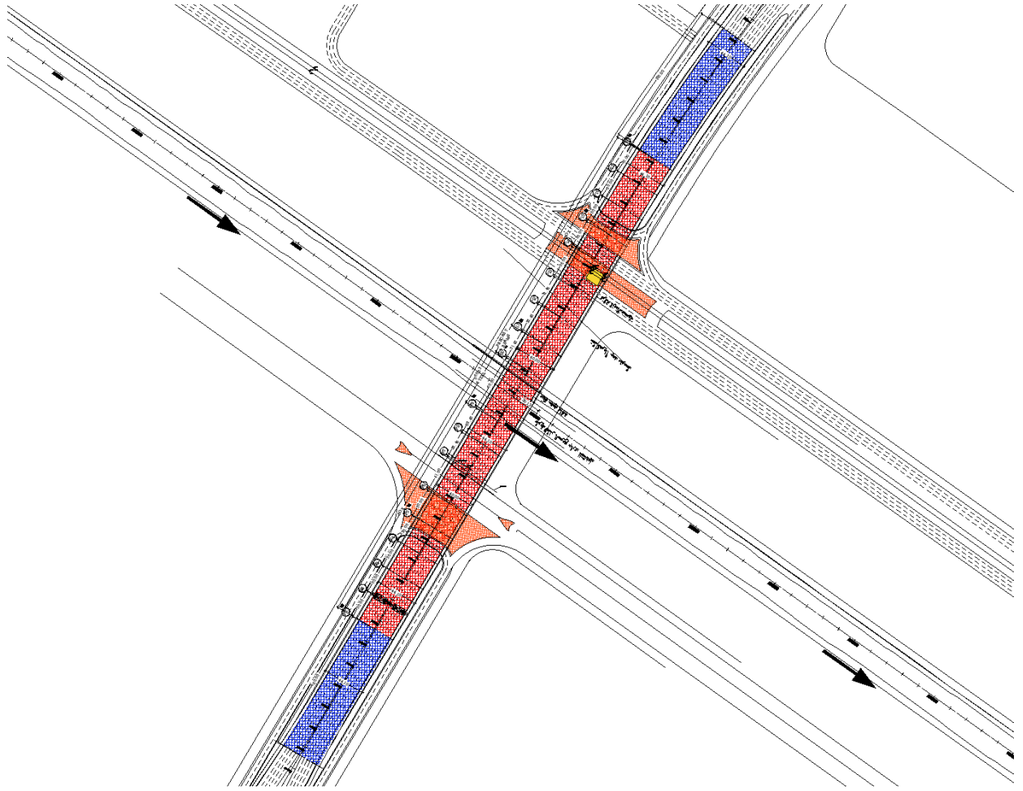
دور المكتب: المصمم الانشائي و استشاري الشركة المنفذة - و التخطيط و اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

المالك: وزارة الاسكان و المرافق و المجتمعات العمرانية – جهاز مدينة العلمين.
المُصمم: مكتب جسور للاستشارات الهندسية.
وقت التنفيذ: يوليو 2022 الي الآن.

صور من المشروع



كوبري تقاطع طريق C19 مع القطار السريع و خط سكك حديد القباري



موقع الكوبري: مطروح بمدينة العلمين الجديدة.
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن باكيات من القطاعات الصندوقية (Box Section) و كمرات سابقة الصب ، (Pre-cast Beams) و باكيات معدنية (Steel Bays) و بلغ طول القطاع 560 متر و بعرض 44 متر.

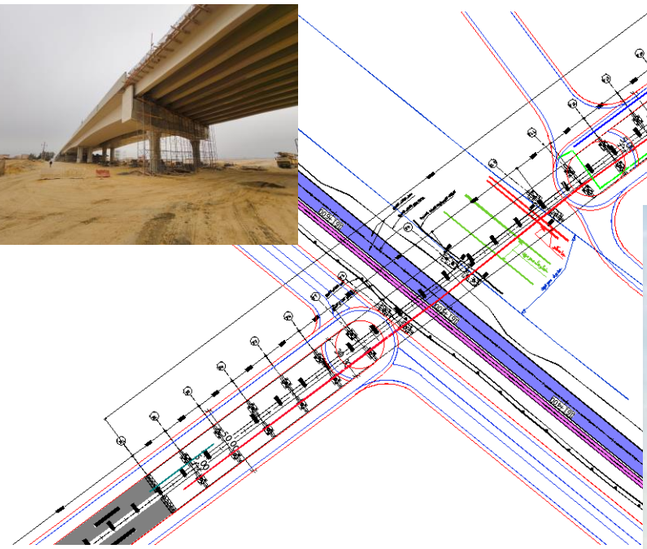
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق.

دور المكتب: المصمم الانشائي و استشاري الشركة المنفذة - و التخطيط و اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

المالك: وزارة الاسكان و المرافق و المجتمعات العمرانية – جهاز مدينة العلمين.
المُصمم: مكتب جسور للاستشارات الهندسية.
وقت التنفيذ: يوليو 2024 الي الآن.

صور من المشروع

كوبري تقاطع محور البوليفارد مع السكة الحديدية للقطار السريع بمدينة 6 اكتوبر (الحزام الاخضر)



موقع الكوبري: مدينة السادس من اكتوبر،القاهرة.
النظام الإنشائي: الكوبرى يتكون من كمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و قطاعات صندوقية سابقة الاجهاد (Pre-stressed two-vent box sections)
بطول اجمالي 1034 متر وبعرض 25.5 متر.

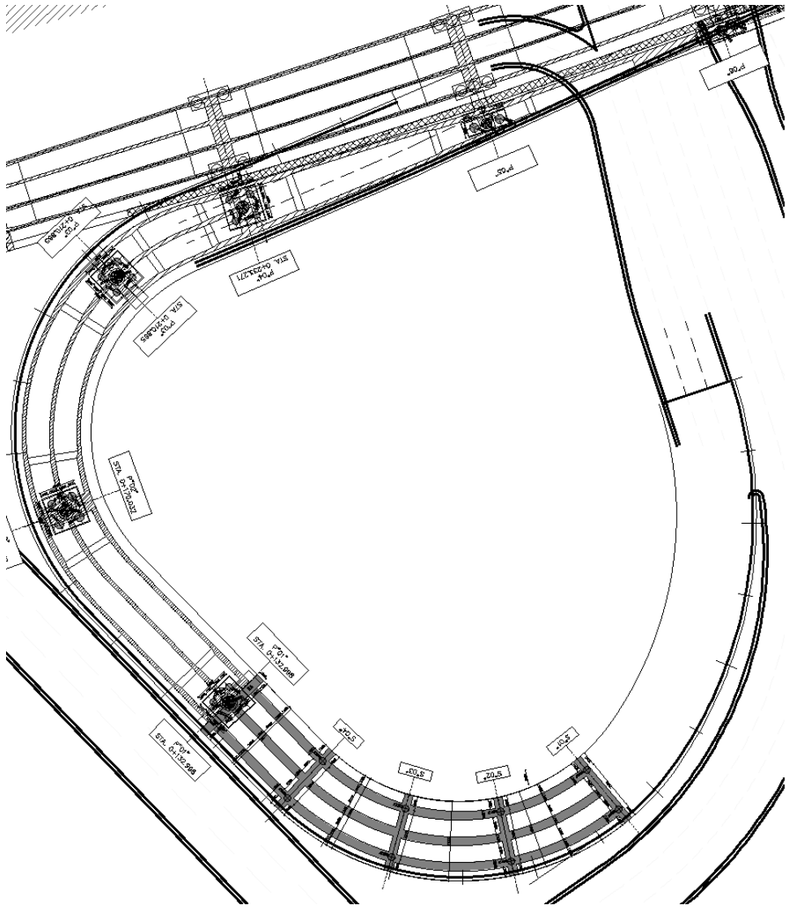
المالك: وزارة الاسكان و المرافق و المجتمعات العمرانية.
المُصمم: مكتب جسور للاستشارات الهندسية.

الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق.

دور المكتب: المصمم و استشاري الشركة المنفذة - التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2022 الي الآن.

جسور للاستشارات الهندسية

كوبري رامب أثر النبي



موقع الكوبري: منطقة أثر النبي،القاهرة.
النظام الإنشائي: الكوبرى يتكون من قطاعات صندوقية وبلاطات علي خوازيق وكمرات سابقة الصب
بطول اجمالي 210 متر وبعرض 11 متر.

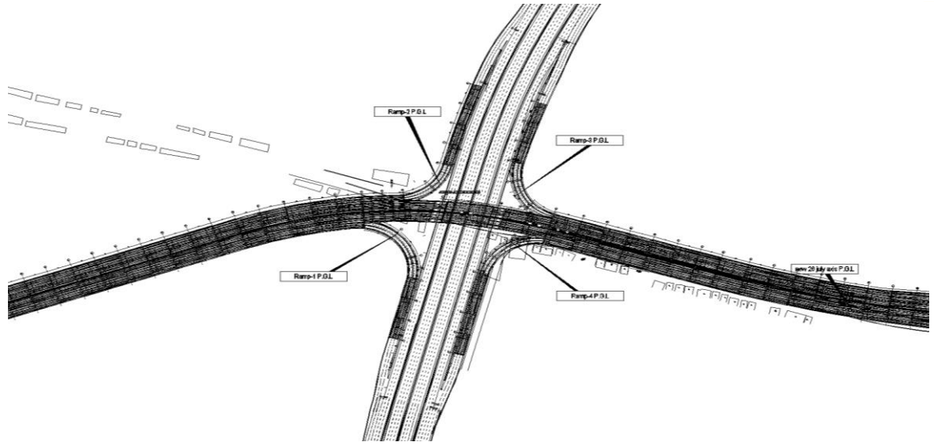
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
تصميم: المكتب الاستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: AGR International.

دور المكتب: المُشاركة في التصميم و استشاري الشركة المنفذة - إعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2024 الي الآن.

Josour Consultant Engineering

توسعة محور 26 يوليو
تقاطع كوبري محور 26 يوليو مع الطريق الدائري



يعتبر مشروع توسعة محور 26 يوليو من أهم مشاريع الكباري الجديدة بالقاهرة بهدف تطوير الحركة المرورية في المدينة.

موقع الكوبري: محور 26 يوليو بمدينة القاهرة.

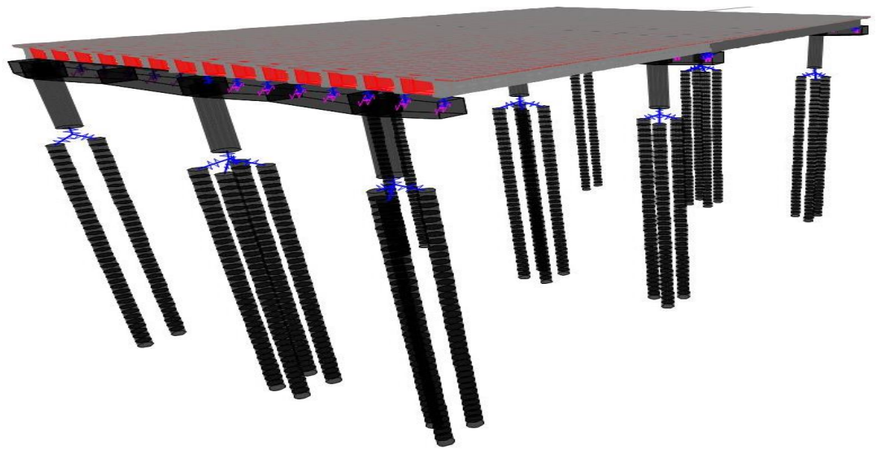
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن باكيات من الكمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و كمرات سابقة الصب و الإجهاد (Pre-stressed Beams) و كمرات معدنية (Steel Beams) و قطاعات صندوقية مصبوبة بالموقع في الباكيات المنحنية (Cast in-situ box section) و بلغ طول القطاع 1000 متر و بعرض 46 متر.

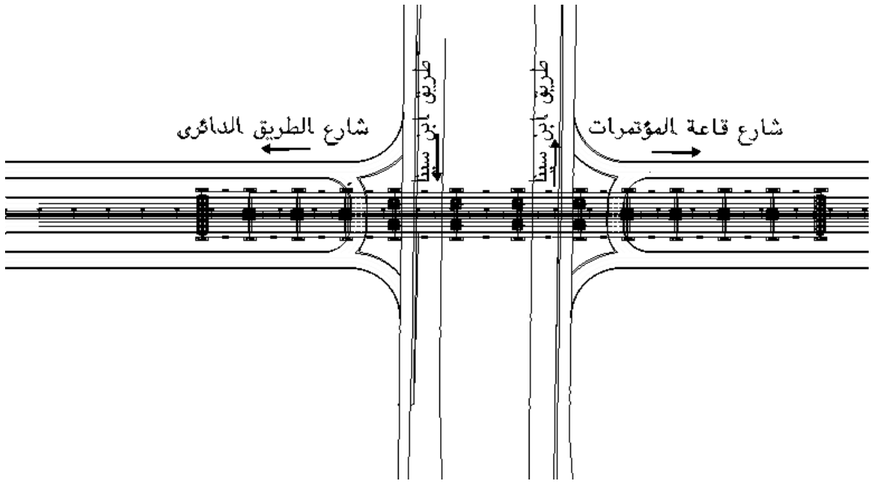
الشركة المنفذة: شركة الاسكندرية للانشاءات – مجموعة طلعت مصطفي.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: مايو 2022 الي الآن.



كوبري تقاطع طريق ابن سيناء مع طريق شارع قاعة المؤتمرات بشرم الشيخ



موقع الكوبري: مدينة شرم الشيخ.

النظام الإنشائي: الكوبرى يتكون من كمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و كمرات سابقة الصب و الإجهاد (Pre-stressed Beams) بطول اجمالي 550 متر و بعرض 22 متر.

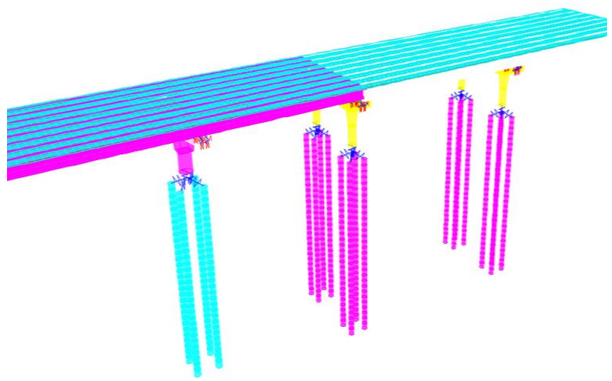
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

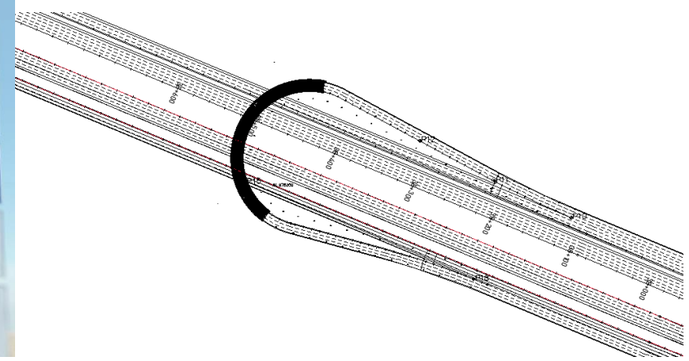
الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الإليكتروميكانيك و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي يونيو 2022.

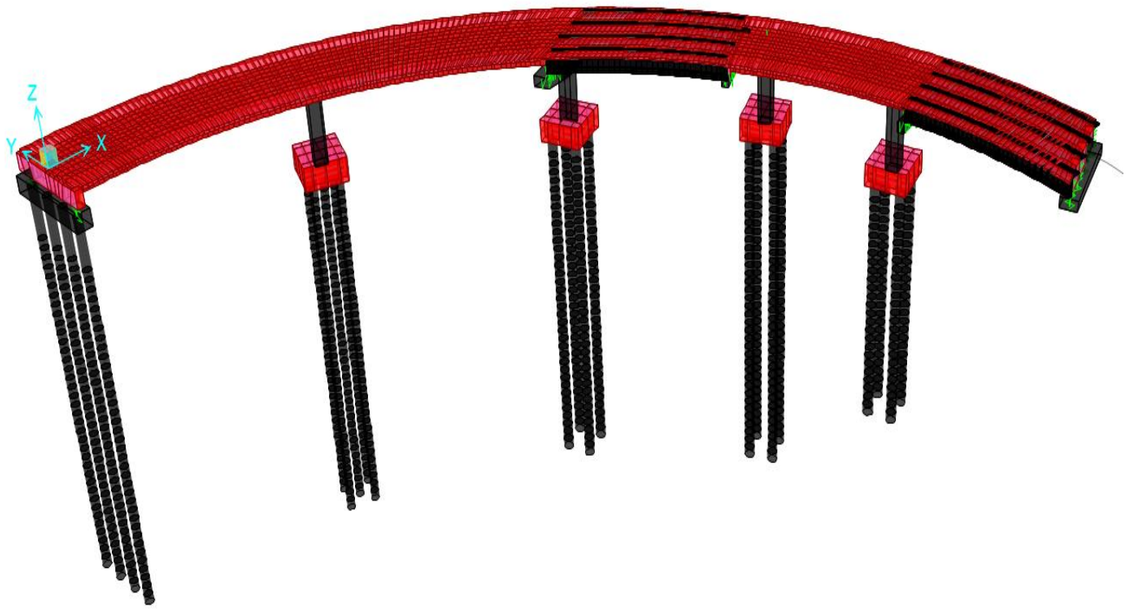


كوبري الدوران للخلف بطريق وادي النطرون U4

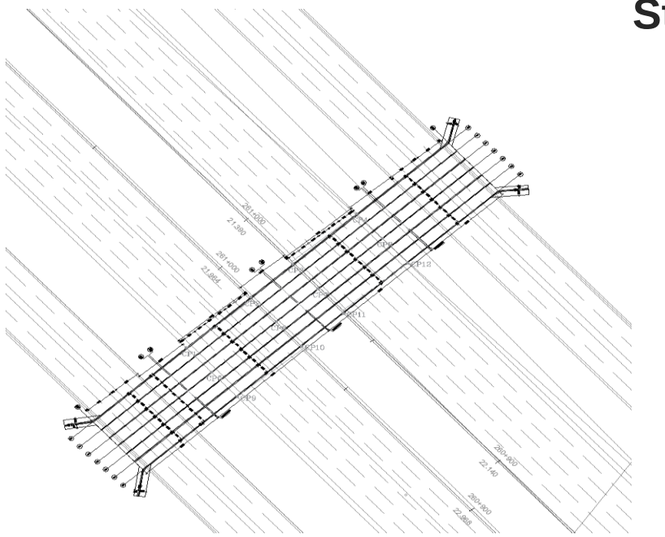


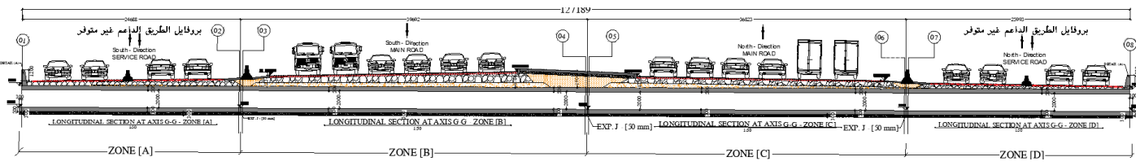
موقع الكوبري: طريق وادي النطرون السريع بمدينة العلمين.
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن باكيات من الكمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و (Cast in-situ Box Section) قطاعات صندوقية مصبوبة بالموقع في الباكيات المنحنية و بلغ قطر الدوران .
الشركة المنفذة: شركة AGR للانشاءات.
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري.

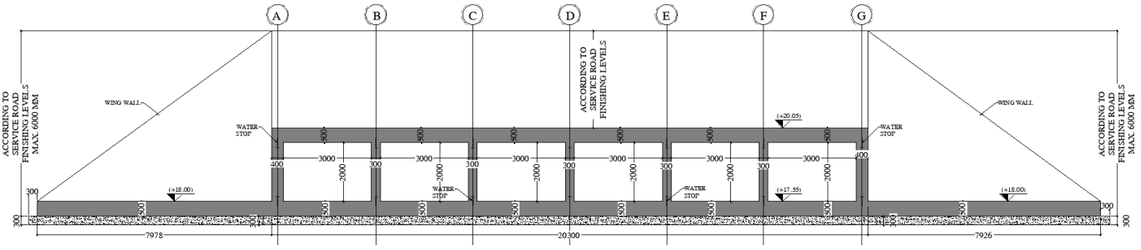
دور المكتب: المصمم الانشائي و استشاري الشركة المنفذة و اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: يوليو 2022 الي الآن.



بربخ الطريق الساحلي بمرسي مطروح St. 260+969







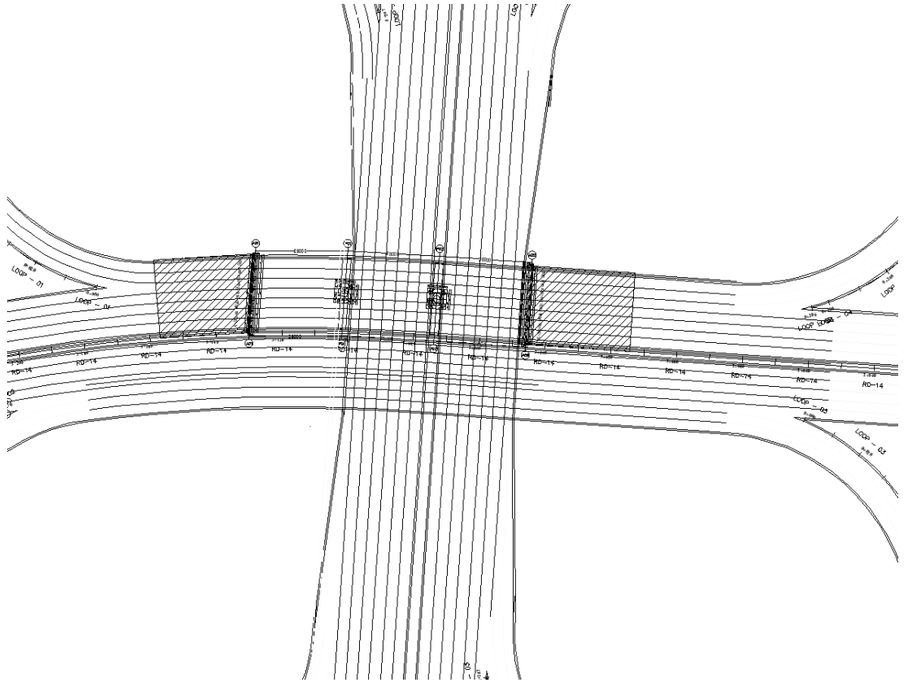
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

موقع المشروع: الطريق الساحلي بمحافظة مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي - قطاع صندوقي بست فتحات.

الشركة المنفذة: الشريف للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

كوبري تقاطع محور الفرقة الخامسة مع محور المشير محمد علي فهمي



موقع الكوبري: مدينة القاهرة.
النظام الإنشائي: الكوبرى يتكون من باكيات من الكمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و بطول 84 متر و بعرض 25 متر.

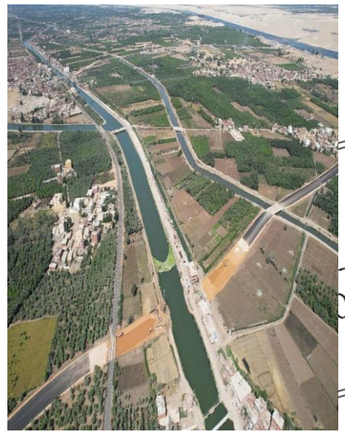
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

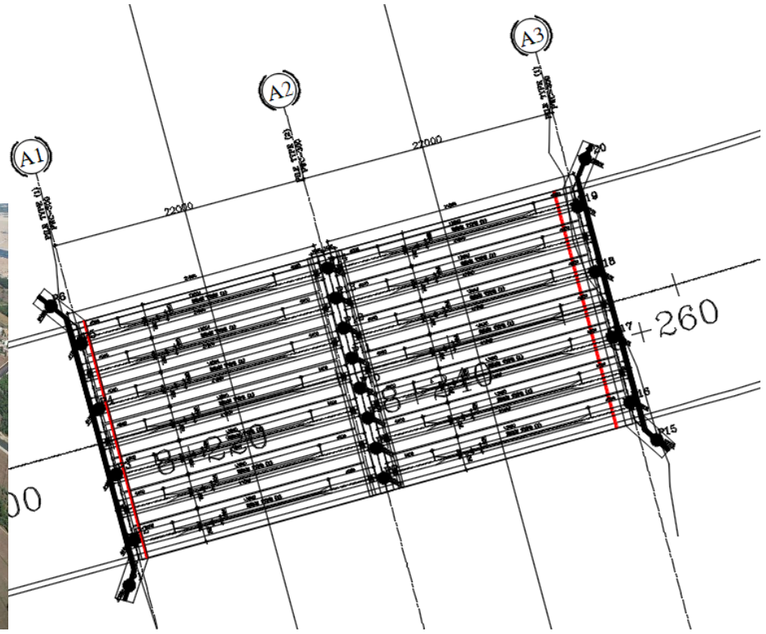
الشركة المنفذة: شركة الصعيد العامّة للمقاولات و الاستثمار العقاري.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: يناير 2022 الي مارس 2022.

صور من موقع انشاء الكوبري

كوبري ابو شلبي
الاعمال الصناعية لمعابر غرب قناة السويس





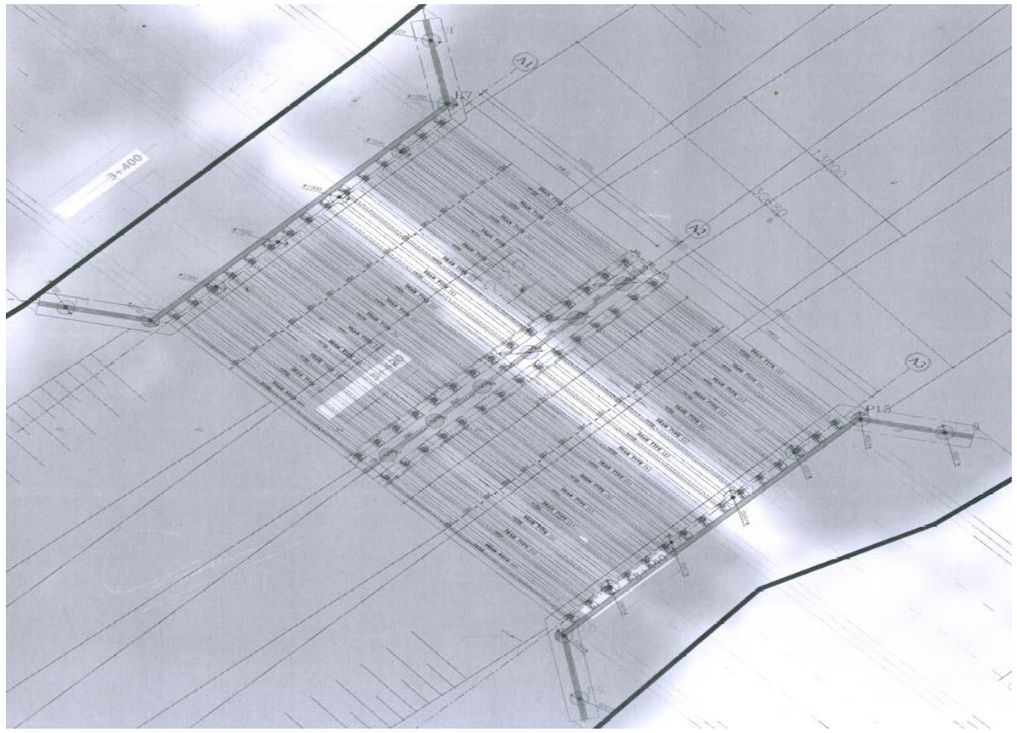
موقع الكوبري: الاسماعيلية.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 44 متر و بعرض 21 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة ايجي دريل مصر لاعمال الحفر المقاولات .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اغسطس 2022 الي الان.

كوبري ابو سلطان
الاعمال الصناعية لمعابر غرب قناة السويس



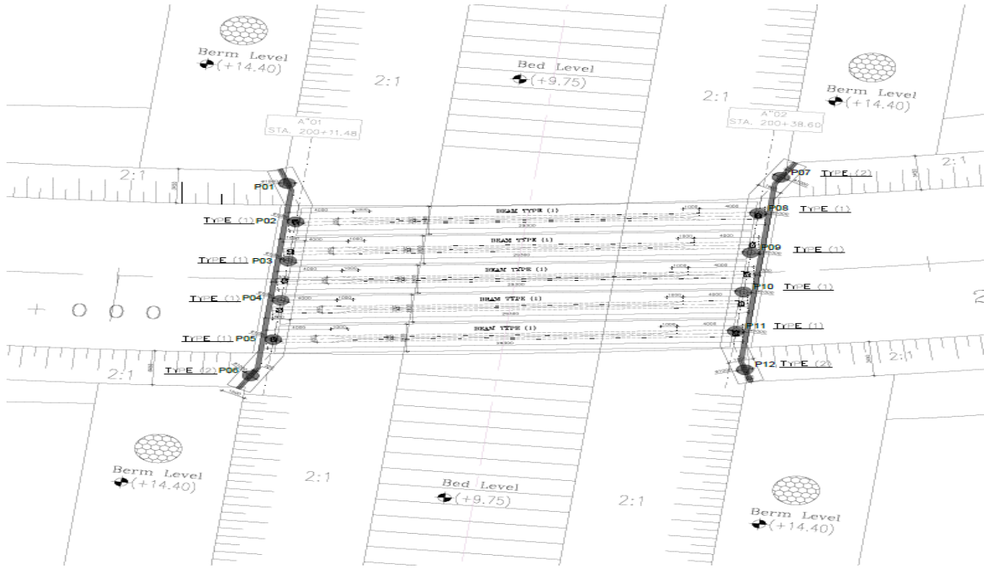
موقع الكوبري: الاسماعيلية.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 30 متر و بعرض 20 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة جريت ايجل .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اغسطس 2022 الي الان.

كوبري السنوسي معبر41
الاعمال الصناعية غرب قناة السويس



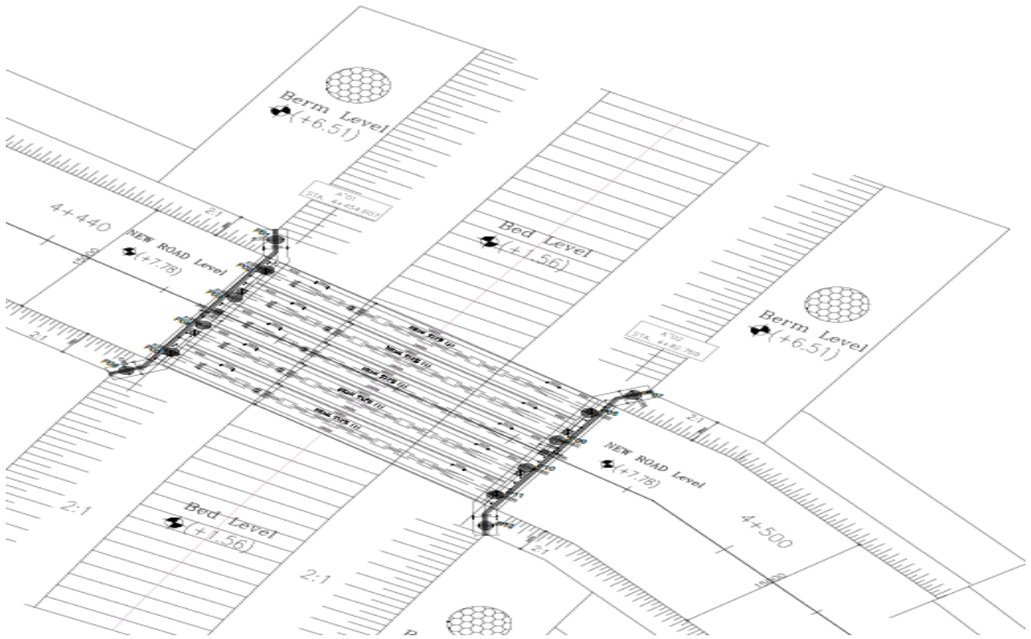
موقع الكوبري: السويس.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 30 متر و بعرض 15 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة الصفا للمقاولات .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2023 الي الان.

كوبري المشتل معبر 43
الاعمال الصناعية غرب قناة السويس



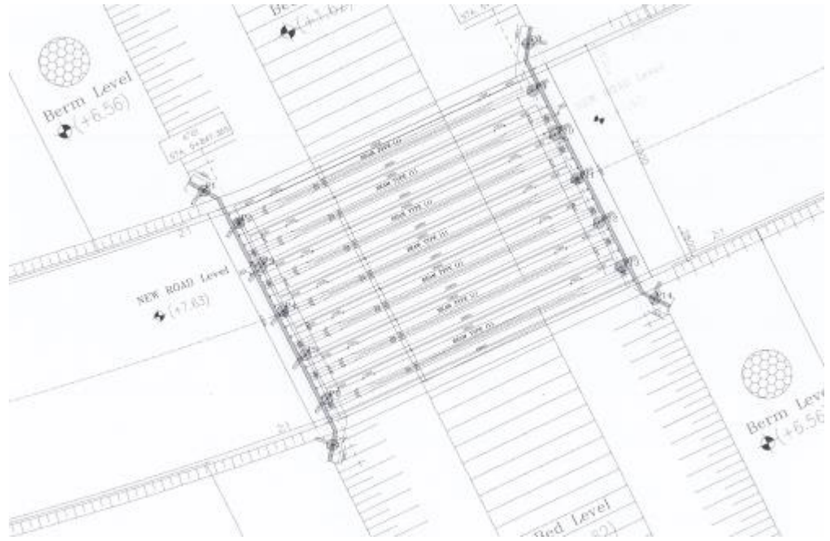
موقع الكوبري: السويس.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 20 متر و بعرض 15 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة الصفا للمقاولات .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اغسطس 2024 الي الان.

كوبري هويس الشلوفة معبر 48
الاعمال الصناعية غرب قناة السويس



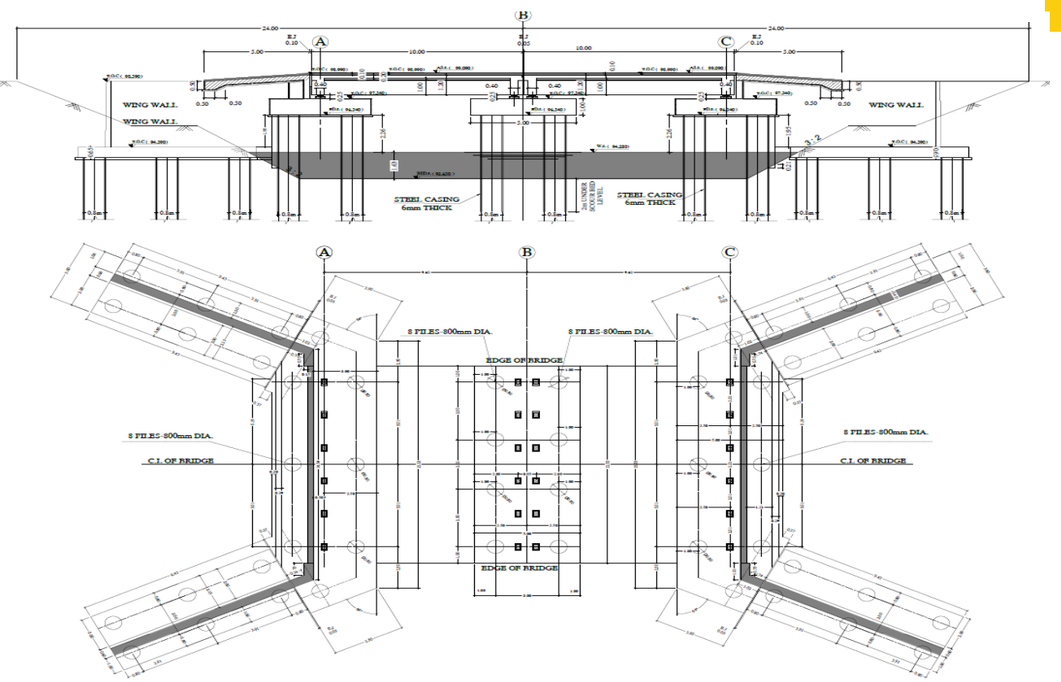
موقع الكوبري: السويس.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 30 متر و بعرض 21 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
المُصمم: المكتب الإستشاري للهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة امارات للمقاولات و التوريدات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2024 الي الان.

كوبري بحر البقر (3+300) ببورسعيد



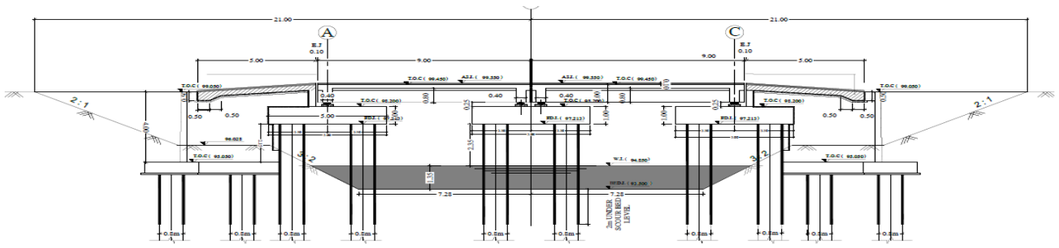
موقع الكوبري: بورسعيد.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 20 متر و بعرض 12 متر.

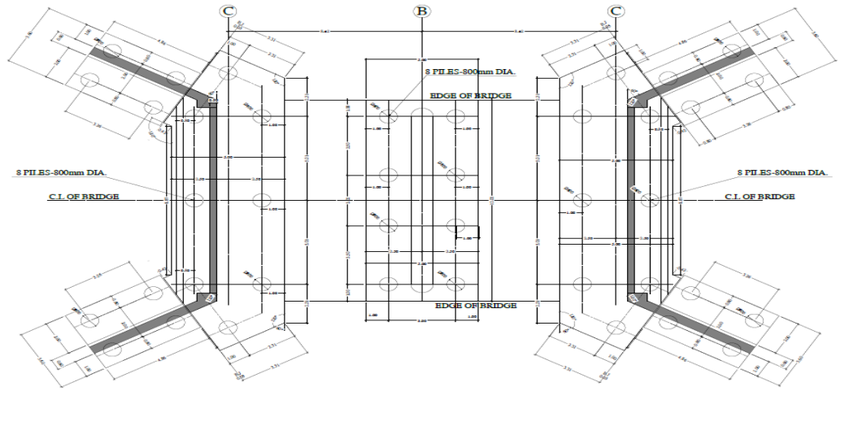
المالك: وزارة الموارد المائية الري قطاع التوسع الافقي.
المُصمم: معهد بحوث الانشاءات المركز القومي لبحوث المياه.

الشركة المنفذة: شركة ابو عرب للمقاولات .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: فبراير 2025 الي الان.

كوبري بحر البقر (3+600) ببورسعيد





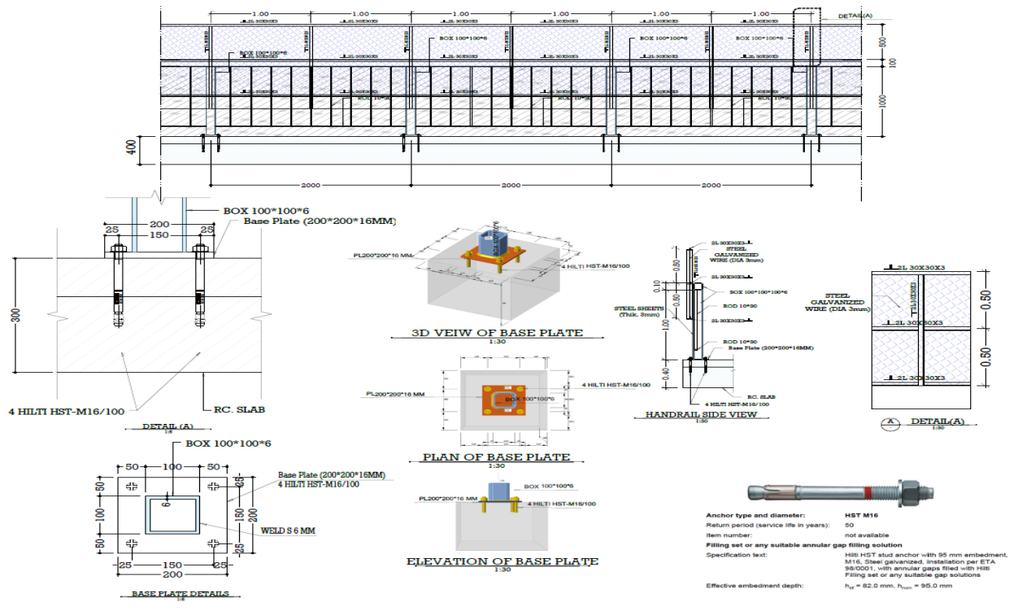
موقع الكوبري: السويس.
النظام الإنشائي: الكوبري يتكون من باكيات من كمرات سابقة الصب precast و بطول 20 متر و بعرض 12 متر.

المالك: وزارة الموارد المائية الري قطاع التوسع الافقي.
المُصمم: معهد بحوث الانشاءات المركز القومي لبحوث المياه.

الشركة المنفذة: شركة ابو عرب للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: فبراير 2024 الي الان.

هاند ريل كوبري المطرية
اعلي مترو الانفاق



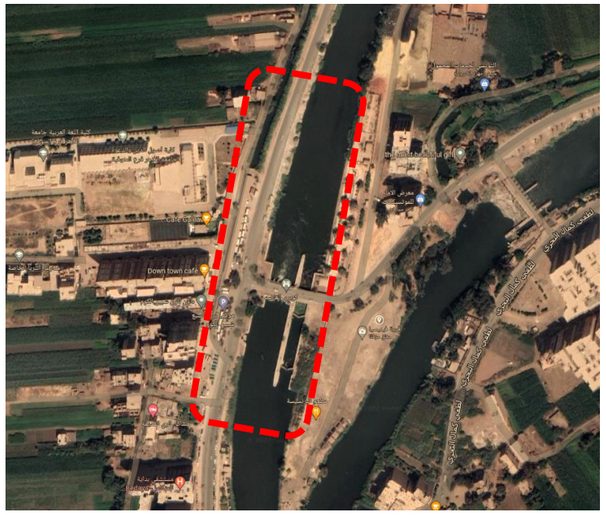
موقع الكوبري: المطرية.
النظام الإنشائي:الهاند ريل يتكون من اعمدة صندوقية مفرغة ما بين كل عمودين Rod بيتوزع بطريقة متساوية يتم ربطهم ب Angle

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
المُصمم: مكتب جسور للاستشارات الهندسية.

الشركة المنفذة: شركة دار للمقاولات .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: فبراير 2025 الي الان.

ممشي المنوفية
كورنيش النيل بمدينة شبين الكوم



موقع المشروع: محافظة المنوفية، مدينة شبين الكوم.

المالك: محافظة المنوفية.

الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.

النظام الإنشائي: بلاطات مرتكزة علي الخوازيق و حوائط ساندة للتربة علي جانب مجري النهر و بلاطات انتقالية حتي حدود الطريق السريع
و يتكون الكورنيش المطل علي نهر النيل بمدينة شبين من قطاعين بطول 250 متر و 300 متر.

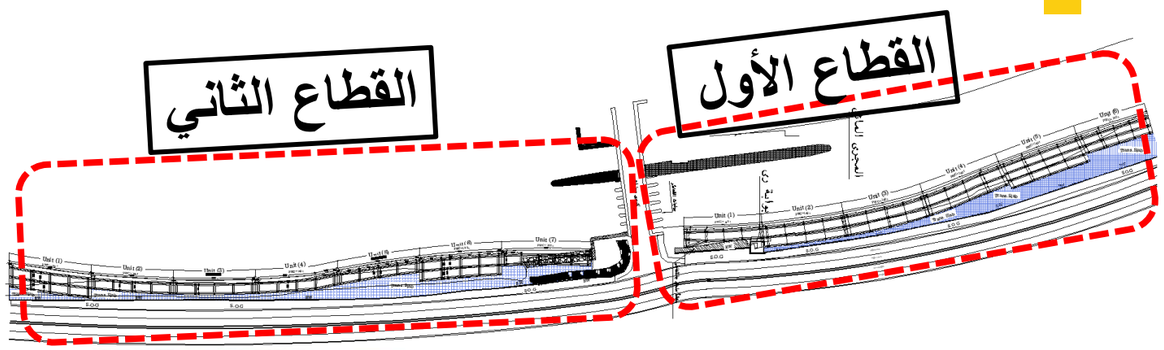
Slab on piles, Retaining walls, and Transition slabs

دور المكتب: المصمم المعماري و الانشائي و استشاري الشركة المنفذة و وإعداد النماذج ثلاثية الابعاد و الرسومات التنفيذية المعمارية والانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: نوفمبر 2022 الي الآن.

جسور للاستشارات الهندسية

صور من تصميم المشروع

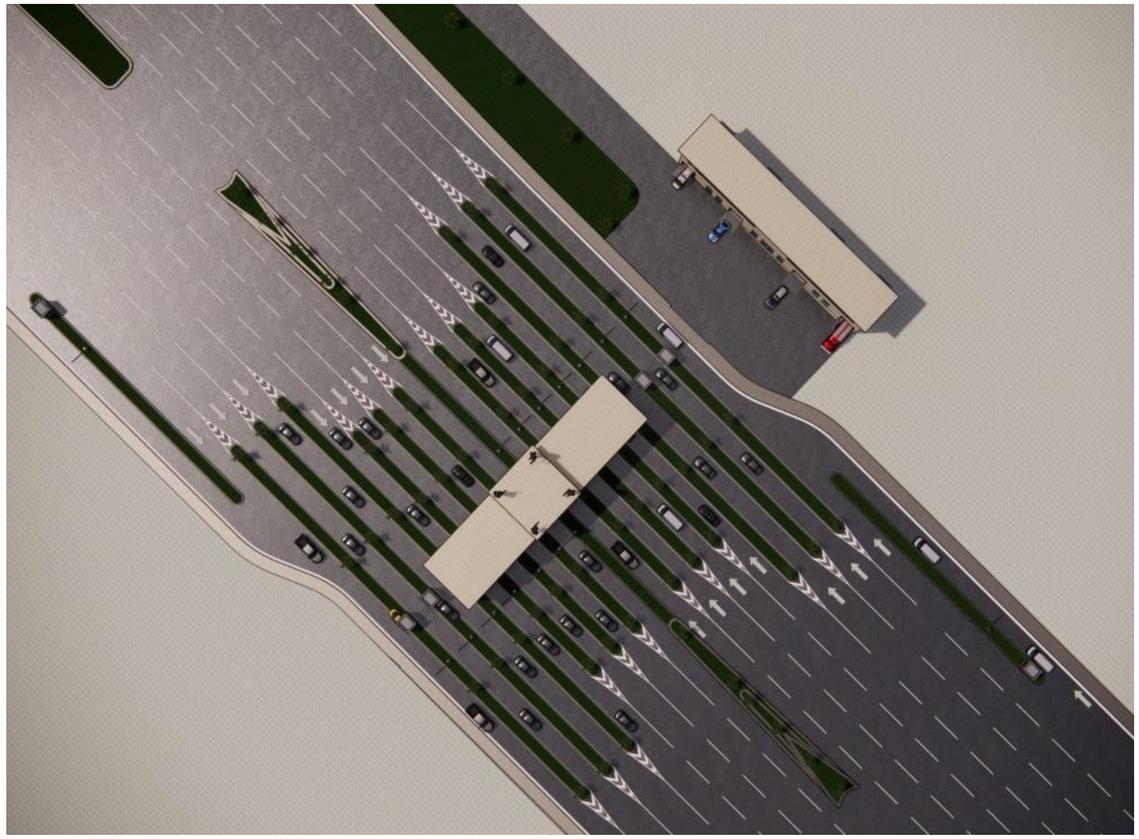


القطاع الأول

القطاع الثاني

Josour Consultant Engineering

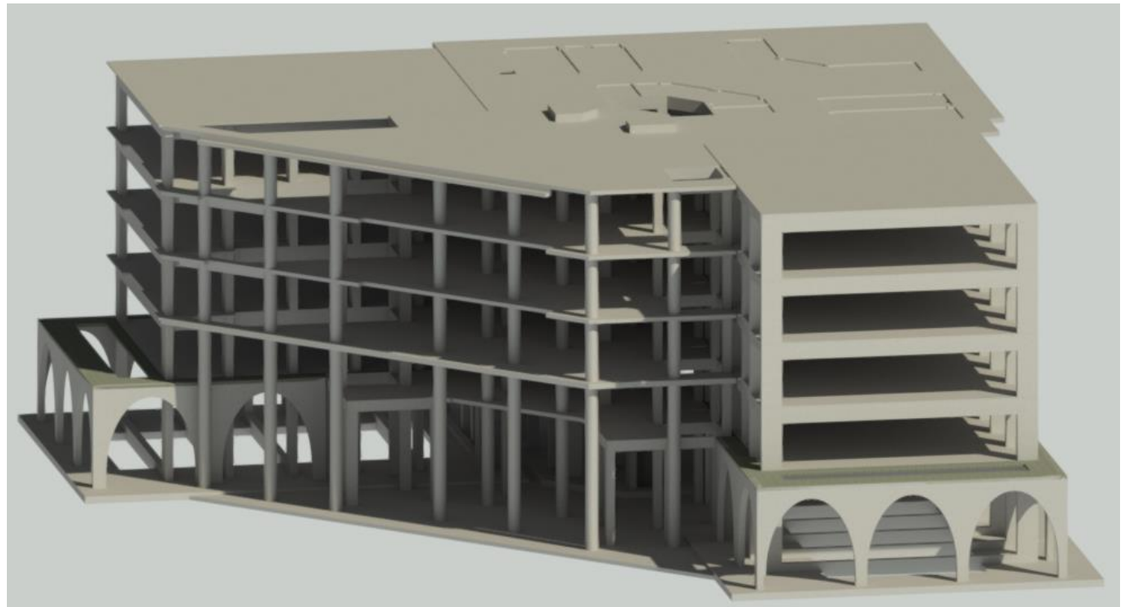
محطة تحصيل الرسوم
طريق اسيوط



موقع المشروع: محافظة اسيوط.
المالك: محافظة اسيوط.
الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.
النظام الإنشائي: الحوائط و الاطارات الخرسانية
Concrete Frames and Shear walls
دور المكتب: المصمم المعماري و الانشائي لاعادة تخطيط الطريق السريع و لتطوير البوابات.
استشاري الشركة المنفذة و وإعداد النماذج ثلاثية الابعاد و الرسومات التنفيذية المعمارية والانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: نوفمبر 2022 الي الآن.

صور من تصميم المشروع

جامعة قناة السويس فرع أبو رديس
كلية الآداب و كلية التربية



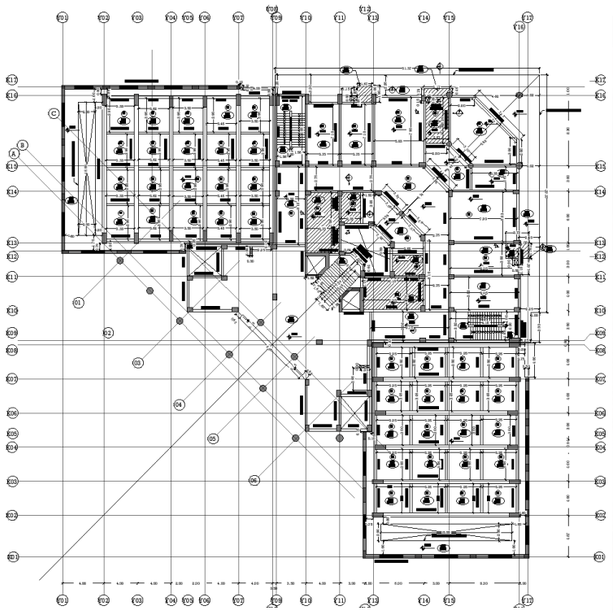
موقع المشروع: أبو رديس، جنوب محافظة سيناء.

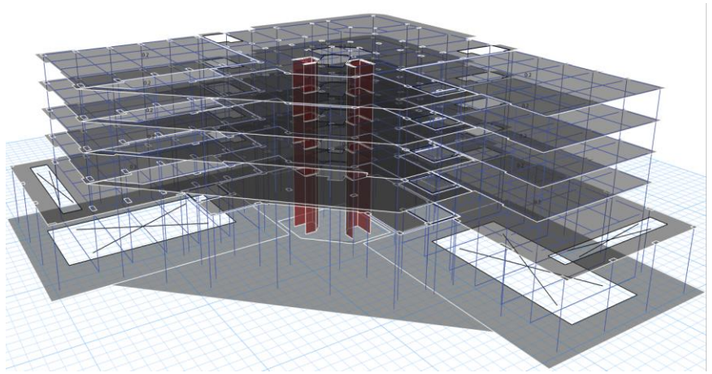
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.
النظام الإنشائي: فريمات خرسانية متعددة الأدوار وبلاطات مصمته وبلاطات لاكمرية –أرضي و 4 أدوار - بحر الفريم 18 متر و مسطح الدور لمبني الكلية 3000 متر مربع.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة و مراجعة التصميم الانشائي وإعداد الرسومات التنفيذ الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: مارس 2022 الي الآن.

صور من المشروع





مباني مجمع (R8)
بالعاصمة الادارية

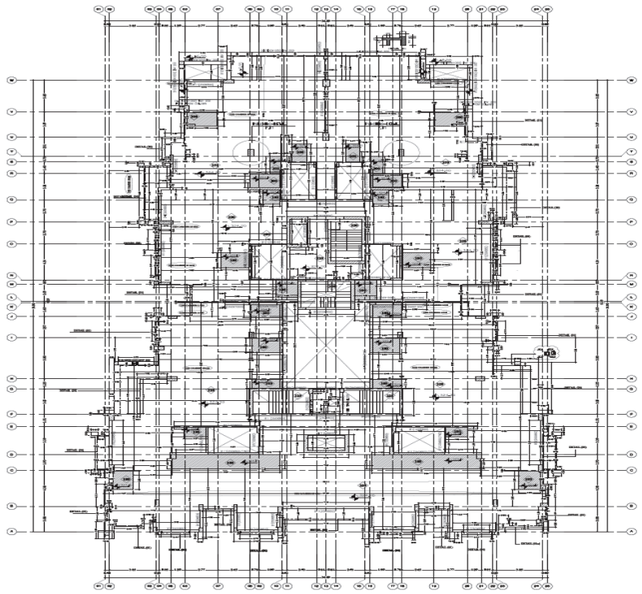
موقع المشروع: العاصمة الادارية.

المالك: SKY AD. DEVELOPMENTS.

الشركة المنفذة: شركة S2A للمشروعات الهندسية.
النظام الإنشائي: اعمدة و كمرات خرسانية متعددة الأدوار وبلاطات مصمته وبلاطات لاكمرية –أرضي و 9 أدوار - مسطح الدور لمبني 600 متر مربع.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة و مراجعة التصميم الانشائي وإعداد الرسومات التنفيذ الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2025 الي الآن.

صور من المشروع



مشروع تطوير محور ترعة المريوطية من محطة (0+00) الي محطة (5+000)

موقع المشروع: محور المريوطية من محطة (0+00) الي محطة (5+000) بمدينة الجيزة.

نطاق الأعمال:

- تنفيذ كباري دورانات الي الخلف عمودية علي اتجاه ترعة المريوطية.
- توسعة وتطوير الطرق السطحية.
- تبطين جانبي الترعة.

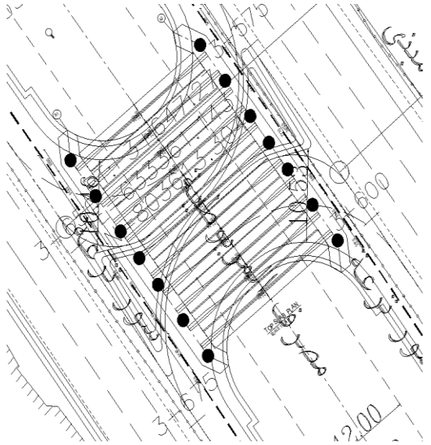
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري.

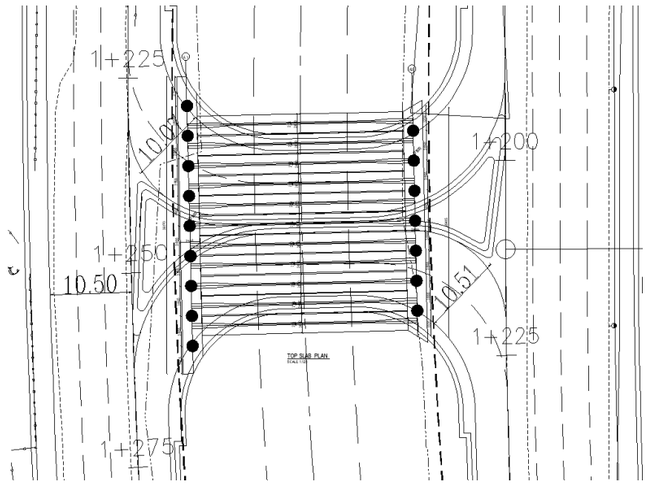
الشركة المنفذة: شركة جاما للانشاءات– (GAMA).

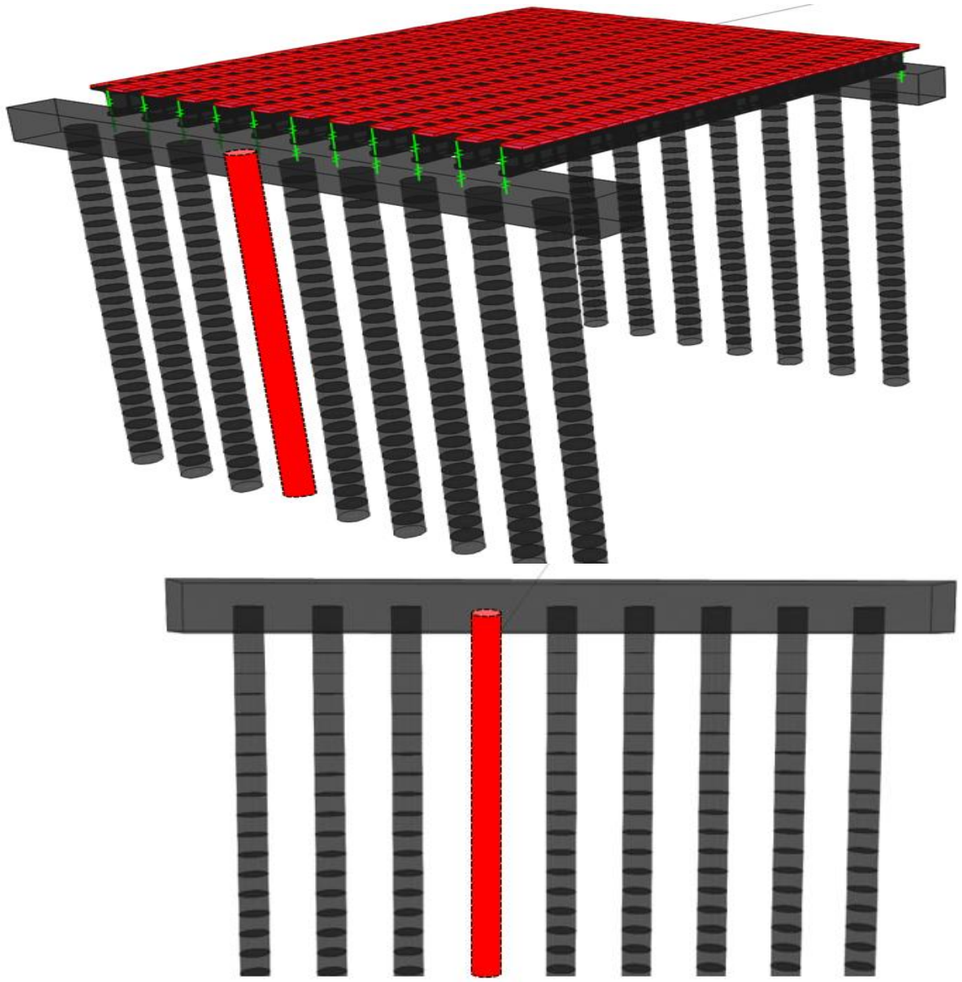
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة و عمل الرسومات التصميمية و الرسومات التنفيذية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: مايو 2022 الي الآن.

صور كباري دورانات محور المريوطية







محطات مسار الأتوبيس الترددي - BRT

موقع المشروع: مدينة القاهرة.

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري.

الشركة المنفذة:

- **محطة عدلي منصور**: شركة المقاولون العرب
- **محطة البحر الأعظم**: شركة العربية للإنشاءات – ARABIA
- **محطة الإمامين**: شركة الفاروق للإنشاءات – EL FAROUK
- **محطة الزهراء**: شركة العربية للإنشاءات – ARABIA
- **محطة الجزائر**: شركة الفاروق للإنشاءات – EL FAROUK
- **محطة المتحف المصري:** شركة الغرابلي
- **محطة العمرانية:** شركة الغرابلي
- **محطة الفيوم :** شركة الغرابلي
- **محطة المشير:** شركة AGR
- **محطة المقطم:** شركة الجوهري
- **محطة الاوتوستيراد:** شركة الجوهري
- **محطة الهضبة:** شركة الجوهري

دور المكتب: استشاري الشركة المُنفذة و مراجعة التصميم الانشائي و إعداد الرسومات التنفيذية و الدعم الفني.

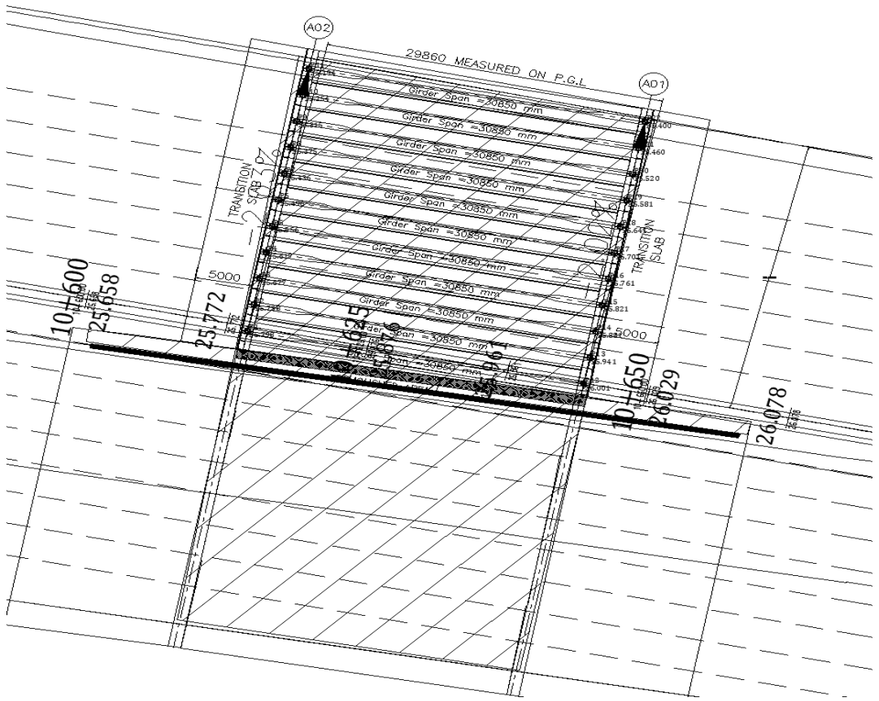
وقت التنفيذ: مايو 2022 الي الآن.

جسور للاستشارات الهندسية

صور للمشروع

Josour Consultant Engineering

نفق حارة التباطؤ
توسعة محور 26 يوليو



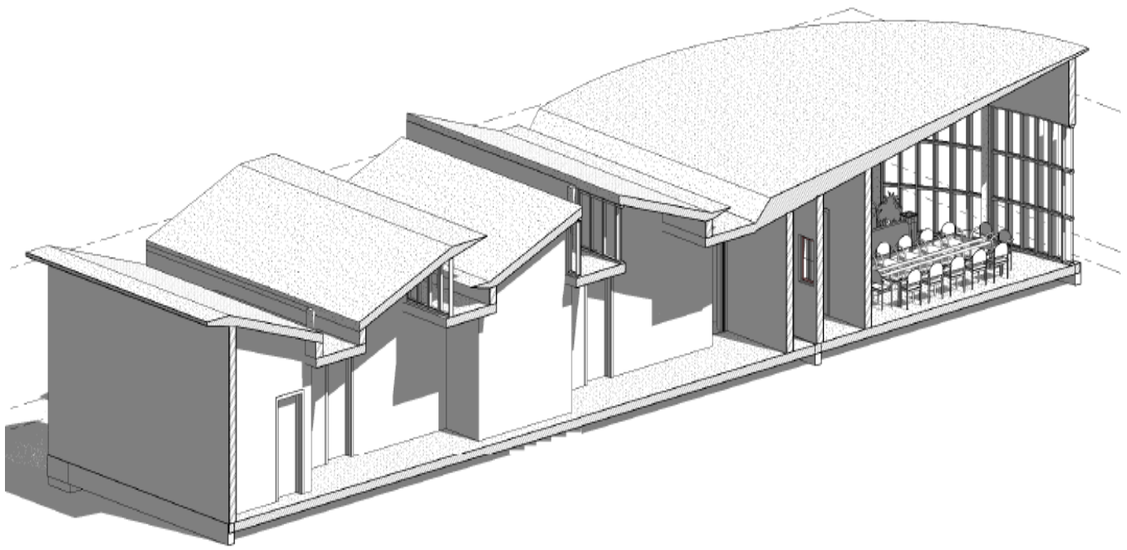
موقع النفق: مدينة القاهرة.
النظام الإنشائي: يتكون من باكية واحدة بسيطة الارتكاز محملة علي اكتاف من الخرسانة المسلحة و بلغ بحر الباكية 31 متر و بعرض 30 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة اي.جي.آر للمقاولات – (AGR).

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي يونيو 2022.

مبني اداري بمطار شرم الشيخ

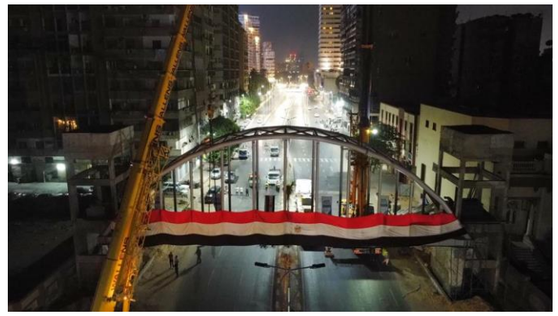


موقع المشروع: شرم الشيخ، مصر.
النظام الإنشائي: مبني اداري من الخرسانة المسلحة يتكون من البلاطات المصمطة (Solid Slabs) و القواعد السطحية المنفصلة Isolated shallow foundations .

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: المدار للمشروعات الهندسية و التوريدات العمومية.

دور المكتب: عمل التصميم و اللوحات التصميمية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: مايو 2022 الي اغسطس 2022.

كوبري مشاه البنك الاهلي بالدقي



المالك: البنك الاهلي المصري.

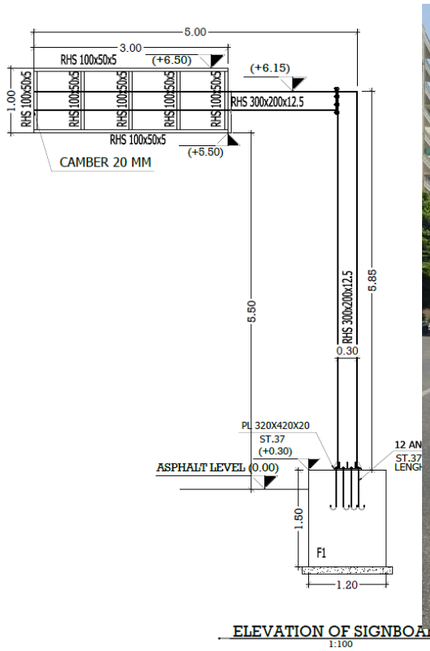
موقع المشروع: الدقي، مدينة الجيزة.

النظام الإنشائي: يتكون من باكية معدنية بطول 30 متر محمولة علي اطار من الخرسانة المسلحة لنقل الاحمال من بحر الكوبري الي الاساسات العميقة.

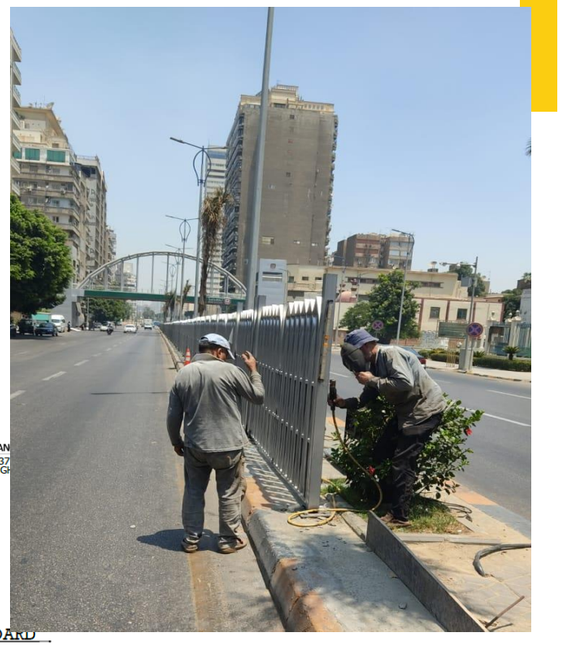
الشركة المنفذة: شركة اي.جي.آر للمقاولات – (AGR).

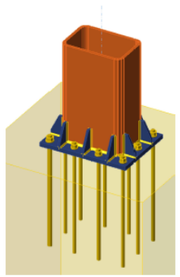
دور المكتب: التصميم و استشاري الشركة المنفذة - اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: مايو 2022 الي يوليو 2022.

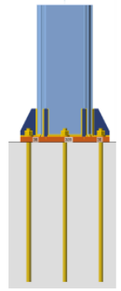


ELEVATION OF SIGNBOARD
1:100

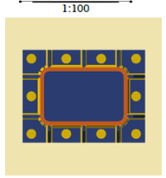




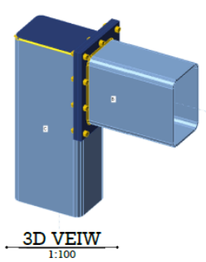
3D VEIW
1:100



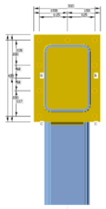
ELEVATION
1:100



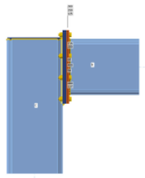
PLAN
1:100



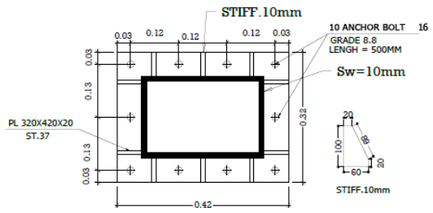
3D VEIW
1:100



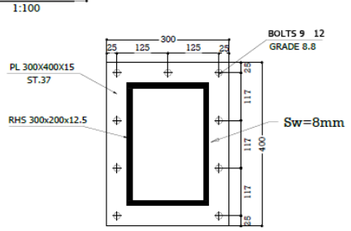
PLAN
1:100



ELEVATION
1:100

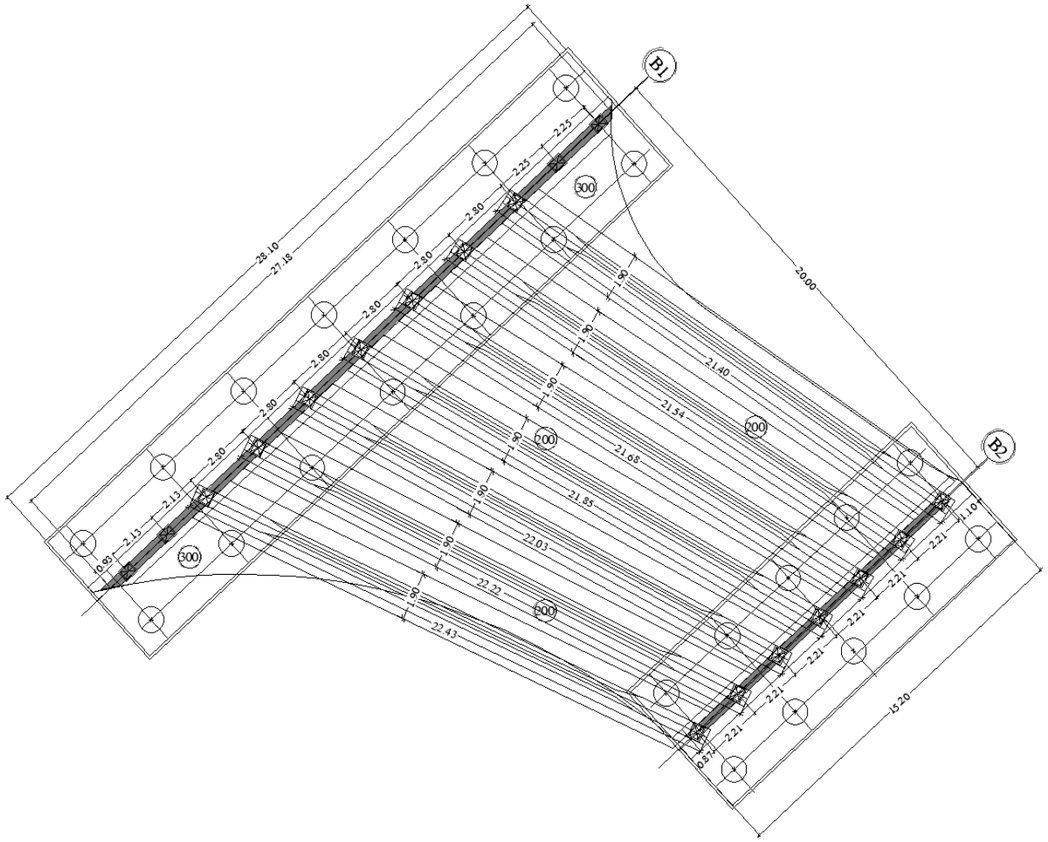


PLAN OF BASE PLATE
1:100



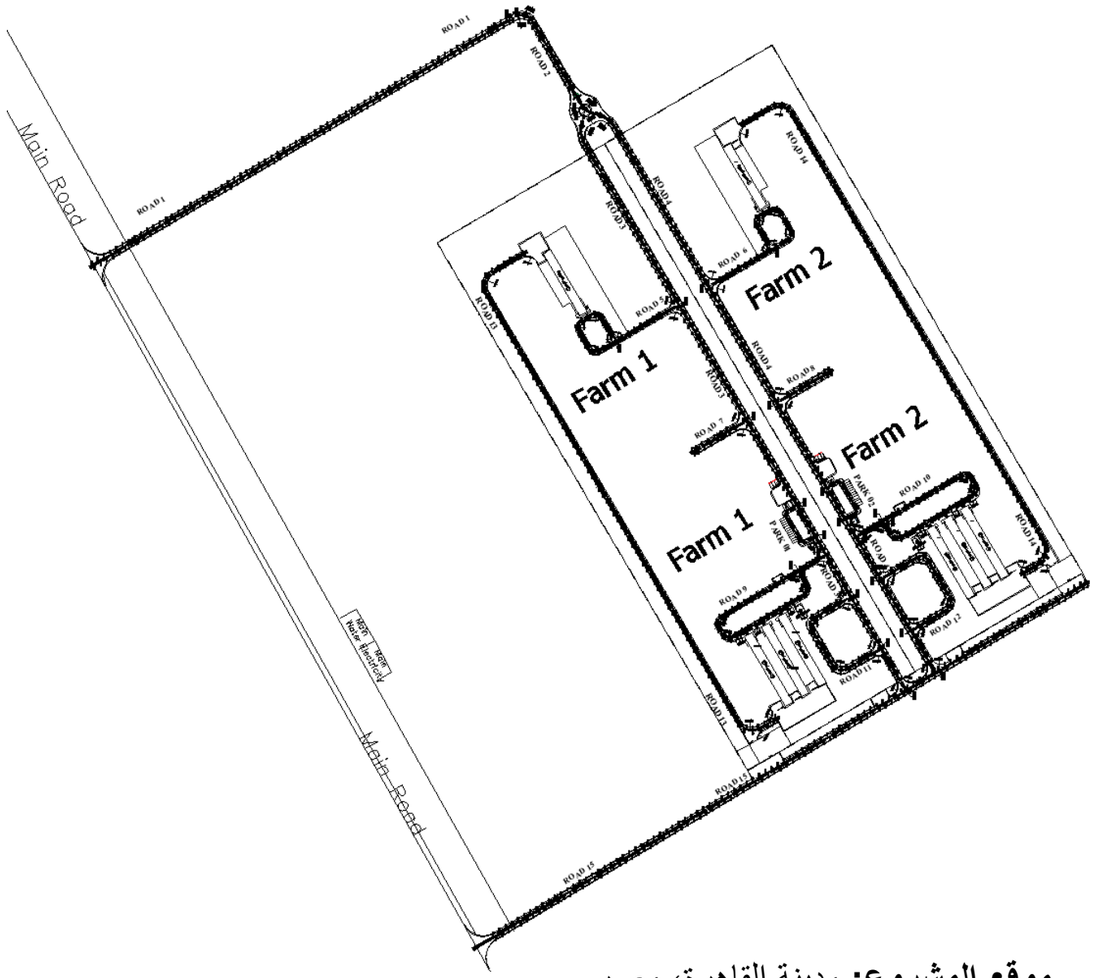
TOP CONNECTION
1:100

كوبري كوم أشو
مدينة الاسكندرية



موقع النفق: مدينة الاسكندرية.
النظام الإنشائي: يتكون من باكية واحدة بسيطة الارتكاز محملة علي اكتاف من الخرسانة المسلحة و بلغ بحر الباكية 22.43 متر و بعرض 28.1 متر.
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
الشركة المنفذة: شركة اي.جي.آر للمقاولات – (AGR).
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التصميمية و التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: يونيو 2022 الي اغسطس 2022.

مشروع تصميم الطرق الداخلية لمزارع مجمع انتاج البيض المتكامل

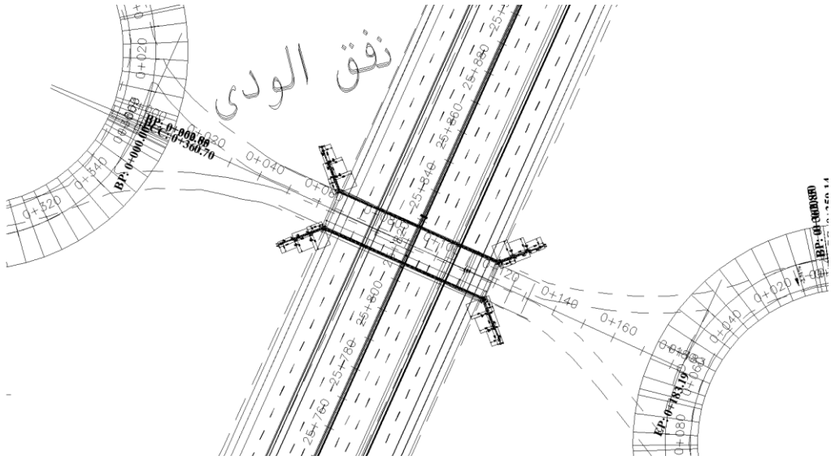


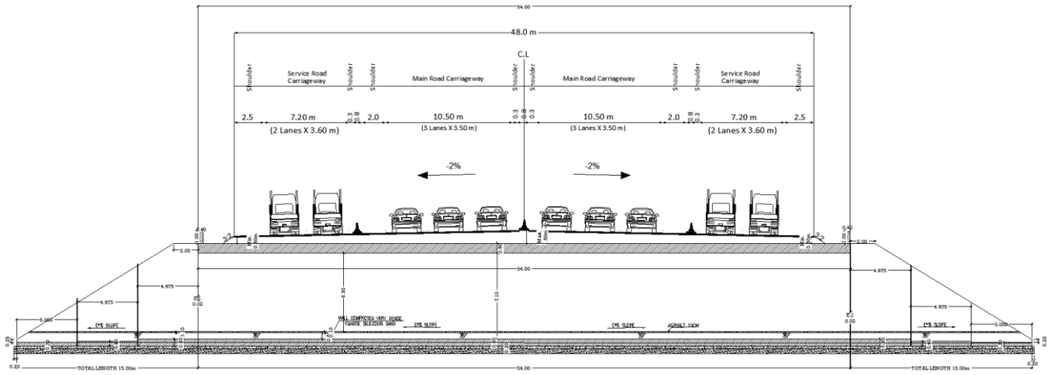
موقع المشروع: مدينة القاهرة، مصر.
نطاق الاعمال: تصميم الطرق الداخلية بطول 7500 متر طولي ضمن مشروع مجمع انتاج البيض المتكامل .
المالك: جهاز مشروعات الخدمة الوطنية.
الشركة المنفذة: شركة جاما للانشاءات..
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة – تصميم الطرق و اعداد رسومات الطرق التنفيذية.
وقت التنفيذ: اغسطس 2022 الي الآن.

نفق الودي

طريق حلوان - الكريمات

مشروع تطوير طريق الصعيد الحر





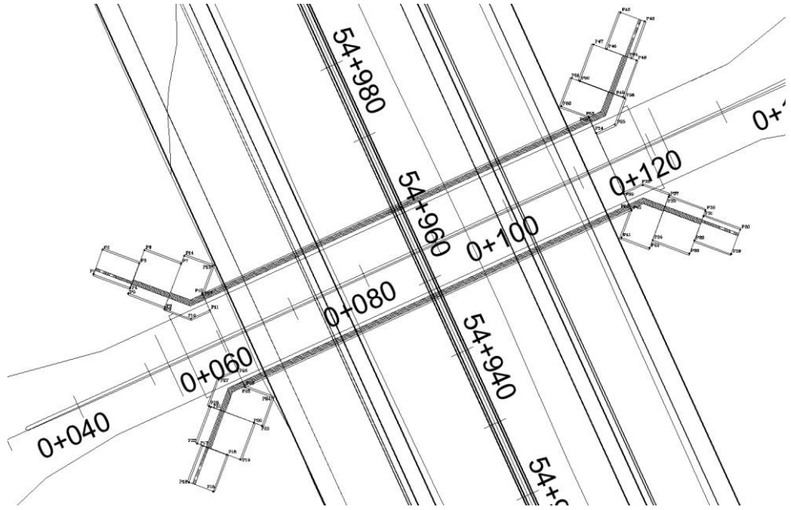
موقع المشروع: طريق الصعيد الحر، مدينة القاهرة.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق الصعيد الحر (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 84 متر.

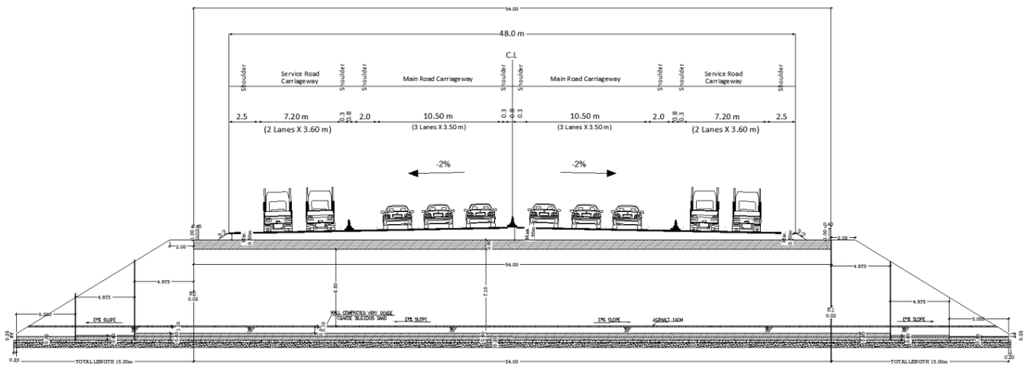
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: شركة ايجي دريل – EgyDrill.
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: فبراير 2022 الي مايو 2022.

نفق الصف

طريق حلوان - الكريمات

مشروع تطوير طريق الصعيد الحر

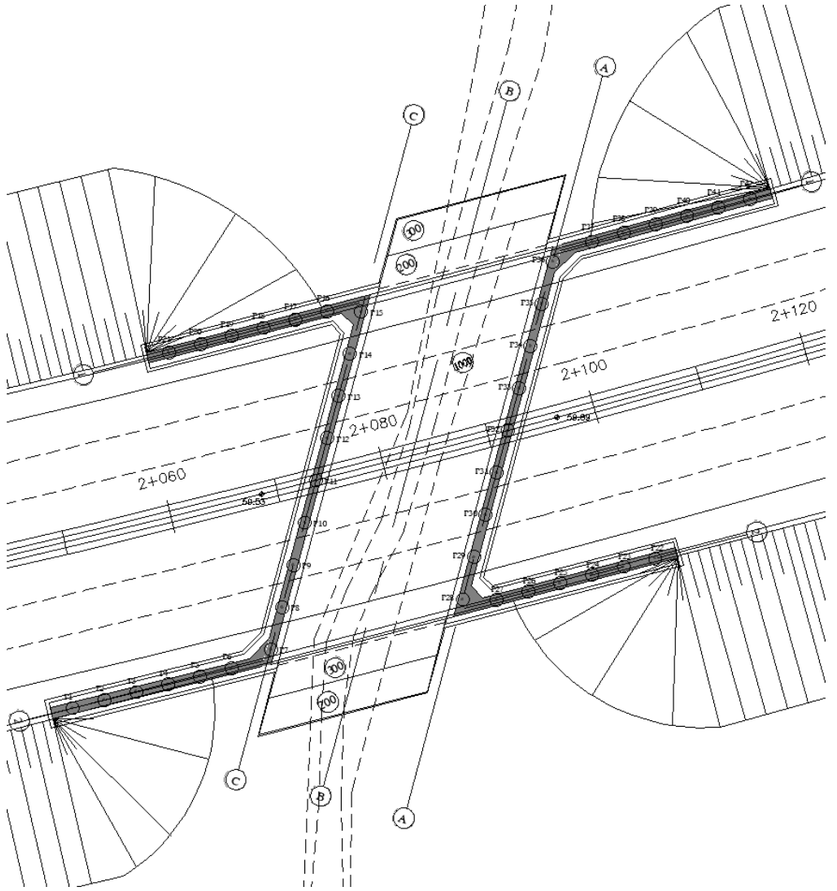




موقع المشروع: طريق الصعيد الحر، مدينة القاهرة، مصر.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق الصعيد الحر (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 84 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: مارس 2022 الي يونيو 2022.

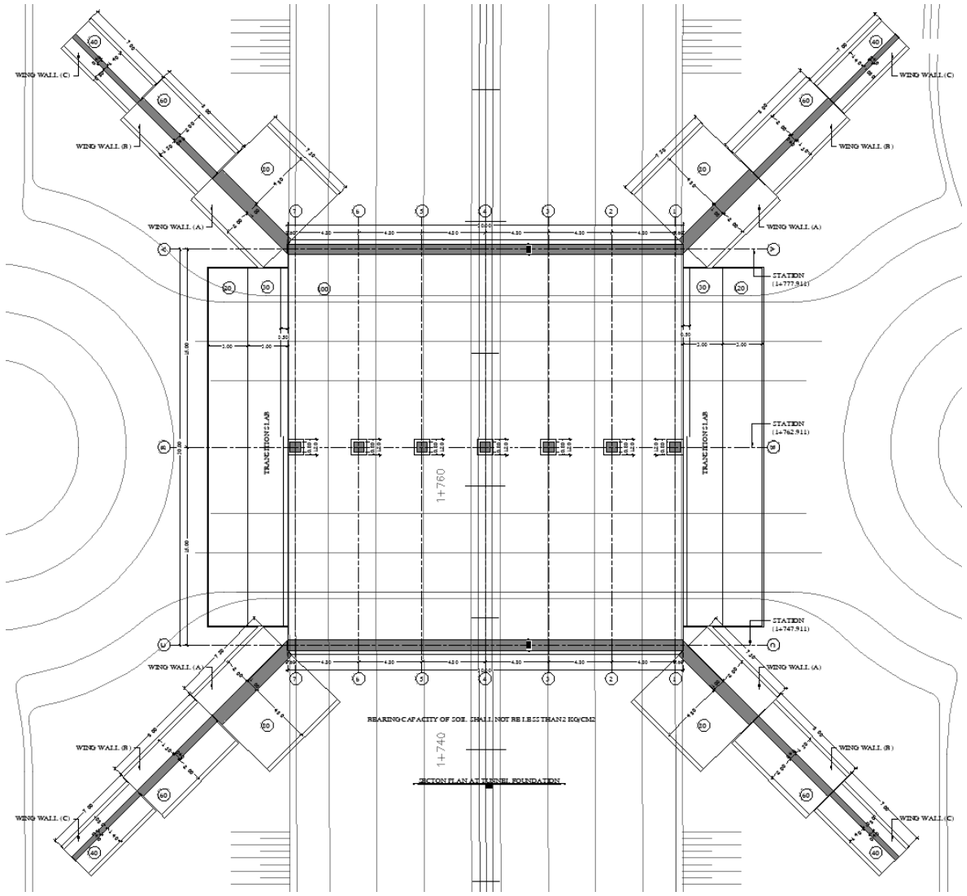
نفق (2+082)
محور المراغة – محافظة سوهاج



موقع المشروع: محور المراغة، سوهاج.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق محور المراغة السريع (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 35 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: شركة السعداء جروب للمقاولات.
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2022 الي الآن.

نفق (1+760)
محور دار السلام – محافظة سوهاج



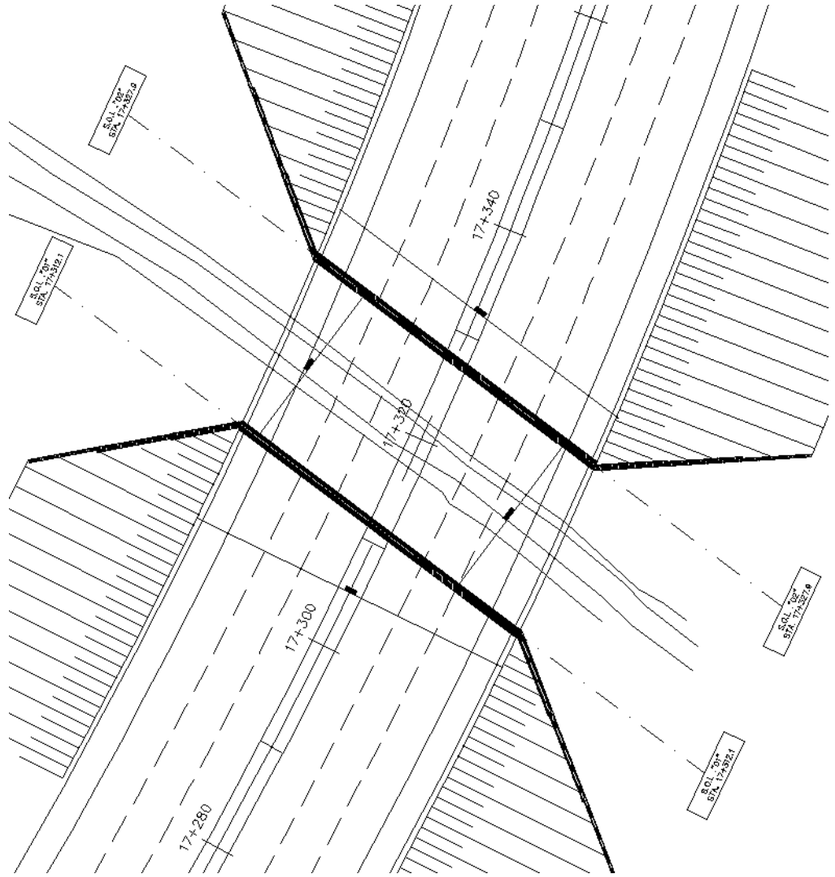
موقع المشروع: محور دار السلام، سوهاج.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Two-Vent Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق محور دار السلام (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 62 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: شركة السلام الدولية للمقاولات و التجارة.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2022 الي الآن..

نفق (17+320)

محور دار السلام – محافظة سوهاج



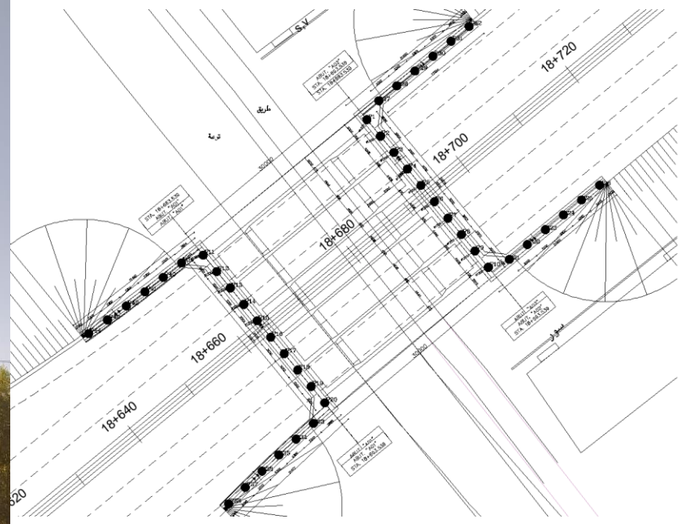
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
موقع المشروع: محور دار السلام، سوهاج.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق محور دار السلام السريع (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 64 متر.

الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2022 الي الآن.

نفق (18+680)

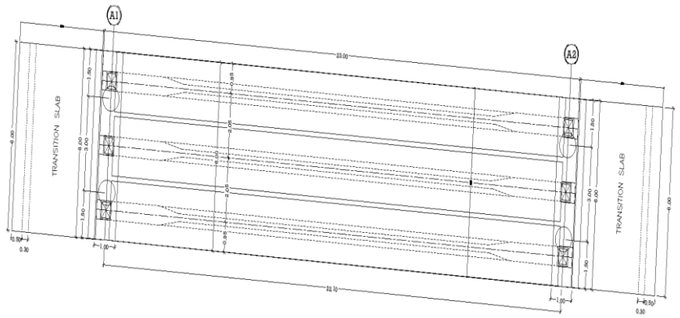
محور دار السلام – محافظة سوهاج

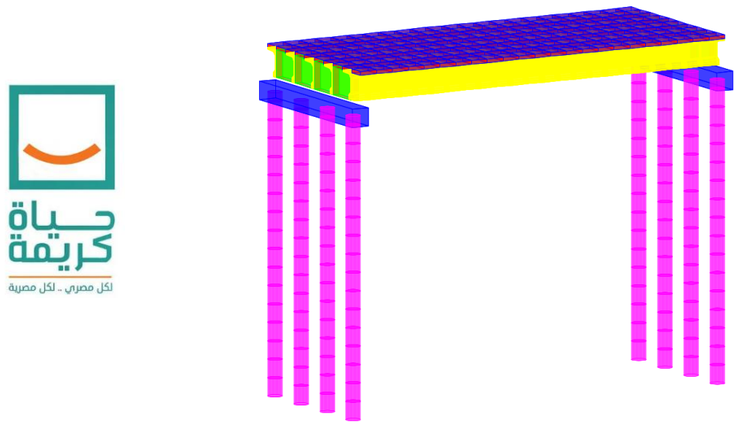


المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
موقع المشروع: محور دار السلام، سوهاج.
النظام الإنشائي: سقف النفق قطاع صندوقي (Five-Vent box section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق محور دار السلام (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 30 متر.

الشركة المنفذة: شركة المدار للمشروعات الهندسية.
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: سبتمبر 2022 الي الآن.

كباري حياة كريمة بمحافظة المنوفية
كوبري سمادون





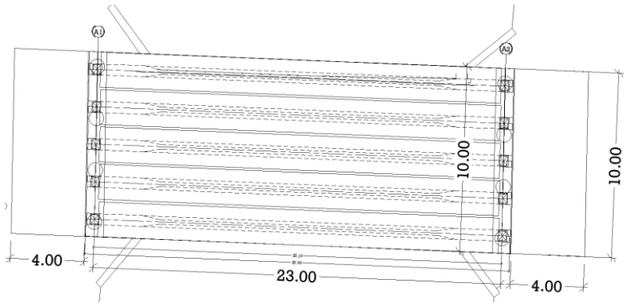
موقع الكوبري: مدينة المنوفية.
النظام الإنشائي: يتكون من باكية واحدة بسيطة الارتكاز محملة علي اكتاف من الخرسانة المسلحة و بلغ بحر الباكية 31 متر و بعرض 30 متر.

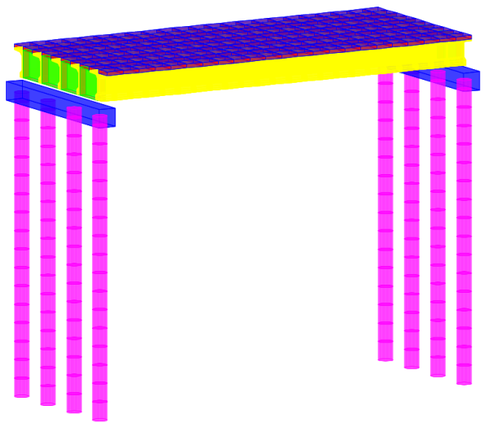
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة جاما للانشاءات– (GAMA).

دور المكتب: المُصمم و استشاري الشركة المنفذة و اعداد النوتة الحسابية الانشائية و الرسومات التصميمية و الرسومات التنفيذية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي يونيو 2022.

كباري حياة كريمة بمحافظة المنوفية
كوبري سُبك الأحد





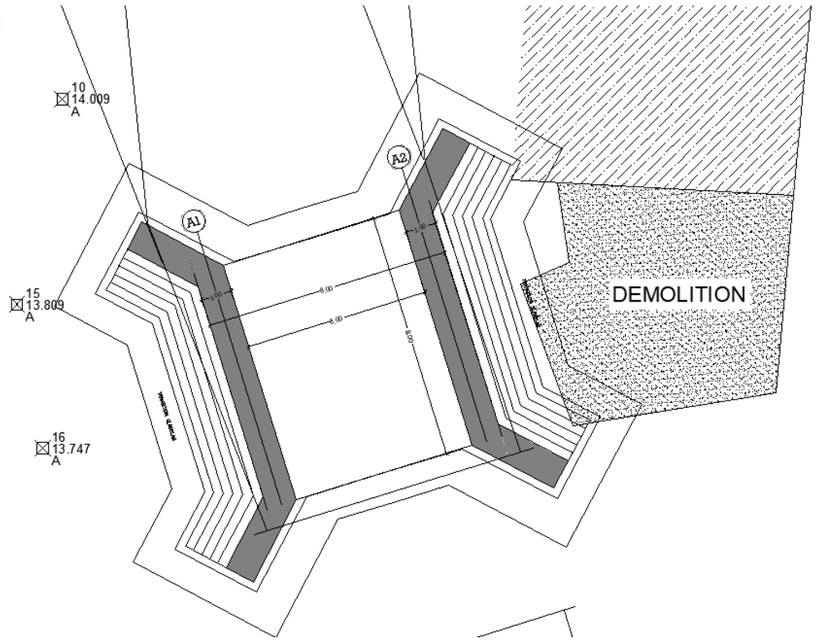
موقع الكوبري: مدينة المنوفية.
النظام الإنشائي: يتكون من باكية واحدة بسيطة الارتكاز محملة علي اكتاف من الخرسانة المسلحة و بلغ بحر الباكية 23 متر.

المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة جاما للانشاءات– (GAMA).

دور المكتب: المُصمم و استشاري الشركة المنفذة و اعداد النوتة الحسابية الانشائية و الرسومات التصميمية و الرسومات التنفيذية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي يونيو 2022.

كوبري جريس
كباري حياة كريمة بمحافظة المنوفية



موقع الكوبري: مدينة المنوفية.

النظام الإنشائي: يتكون من باكية واحدة (Slab Type) بسيطة الارتكاز محملة علي اكتاف من حوائط تثاقلية (Gravity walls) من الخرسانة المسلحة.

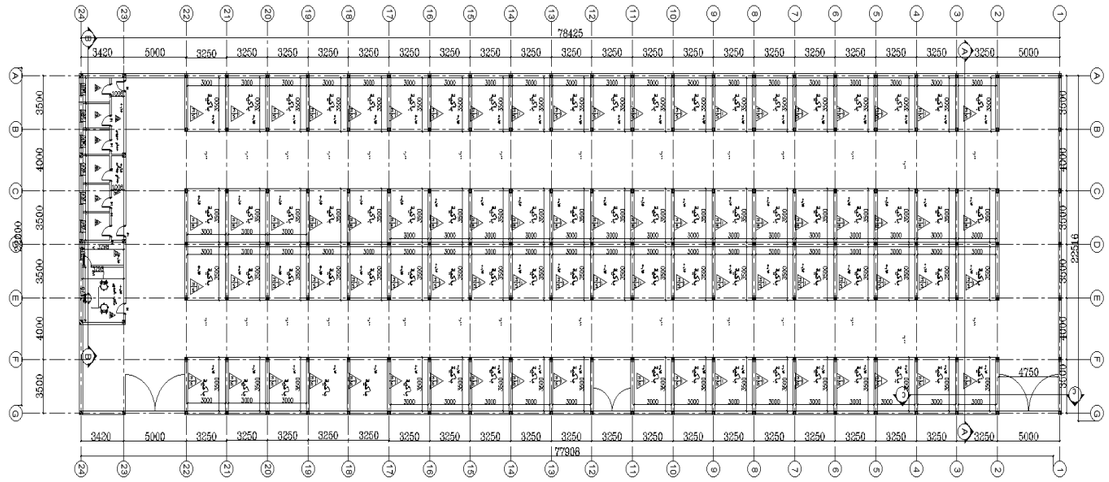
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

الشركة المنفذة: شركة جاما للانشاءات– (GAMA).

دور المكتب: المُصمم و استشاري الشركة المنفذة و اعداد النوتة الحسابية الانشائية و الرسومات التصميمية و الرسومات التنفيذية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي يونيو 2022.

صور من الموقع

تطوير مواقف المواصلات والأسواق الحضارية
المنوفية و الغربية (مبادرة حياة كريمة)



موقع المشروع: قرية سمادون، و جريس، و دلهمو، و موقف طلبة شنشور، و موقف قورص، و موقف سنتريس، و موقف العراقية و غيرها بمركز أشمون مدينة المنوفية.

النظام الإنشائي: عبارة عن فريم معدني مرتكز علي قواعد شريطية من الخرسانة المسلحة.

المالك: محافظة المنوفية.

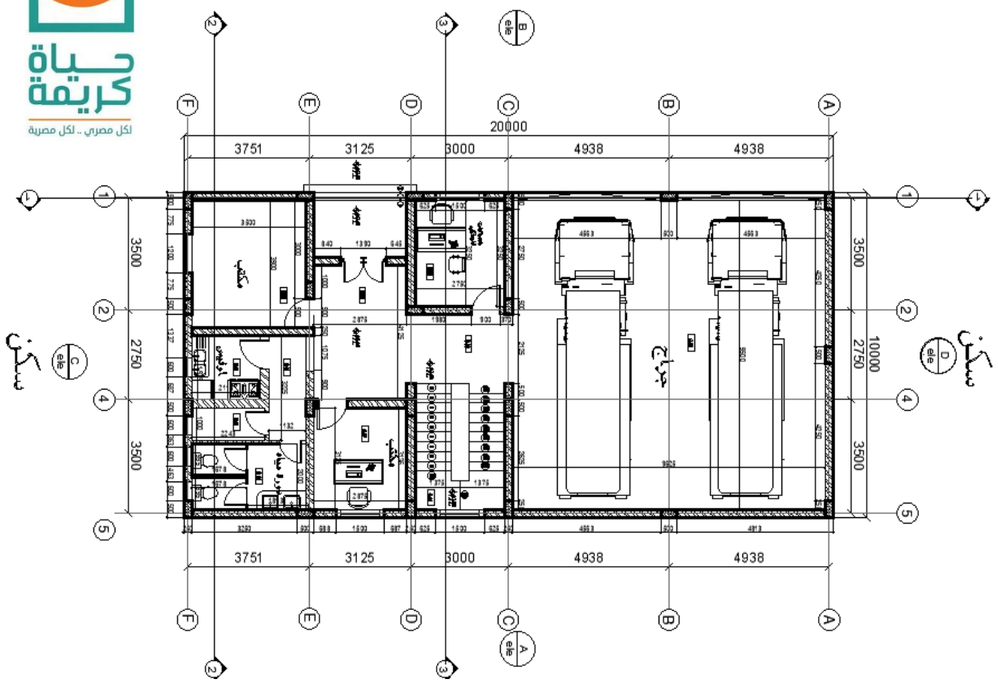
أعمال غير انشائية [MEP] : Plumbing, HVAC, Fire Fighting

الشركة المنفذة: المدار للمشروعات الهندسية.

دور المكتب: المُصمم و استشاري الشركة المنفذة و اعداد النوتة الحسابية الانشائية و الرسومات التصميمية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي الآن.

تطوير وحدات الإطفاء
المنوفية و الغربية (مبادرة حياة كريمة)



موقع المشروع: السوق الحضاري بقرية شنشور، و سمادون، و سبك الأحد، و سلامون القبلي، و شمياطس – مركز أشمون مدينة المنوفية.

النظام الإنشائي: مبني مختلط بين الفريمات الخرسانية و الفريمات و التغطيات المعدنية .

أعمال غير انشائية [MEP] : Plumbing, HVAC, Fire Fighting

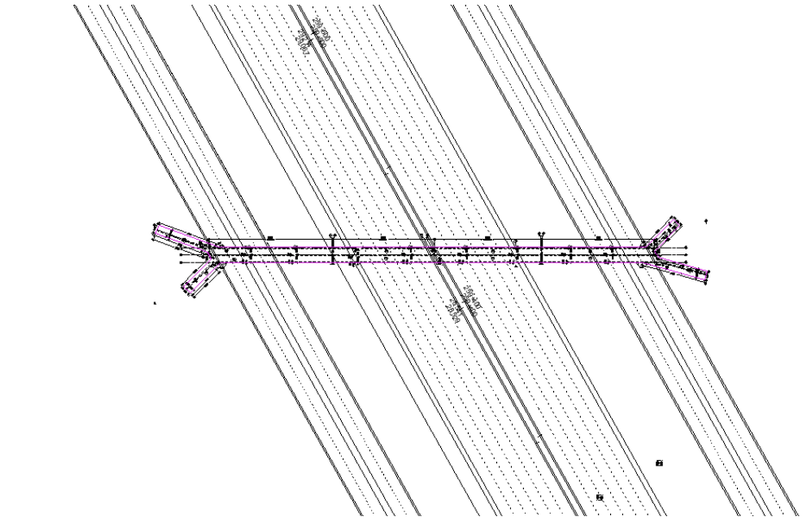
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

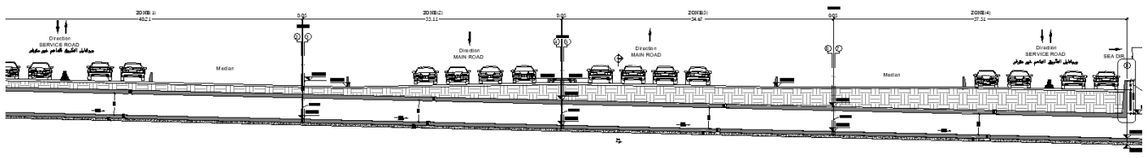
الشركة المنفذة: المدار للمشروعات الهندسية.

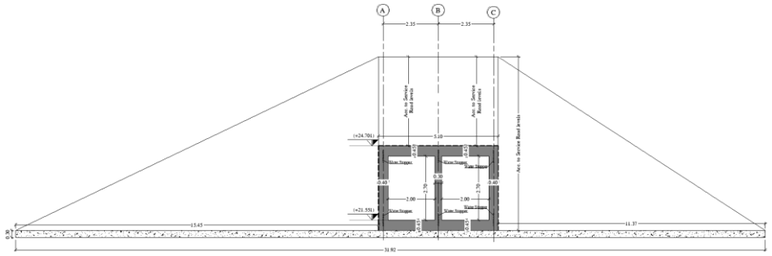
دور المكتب: المُصمم و استشاري الشركة المنفذة و اعداد النوتة الحسابية الانشائية و الرسومات التصميمية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ابريل 2022 الي الآن.

بربخ الطريق الساحلي بمرسي مطروح
St. 259+457







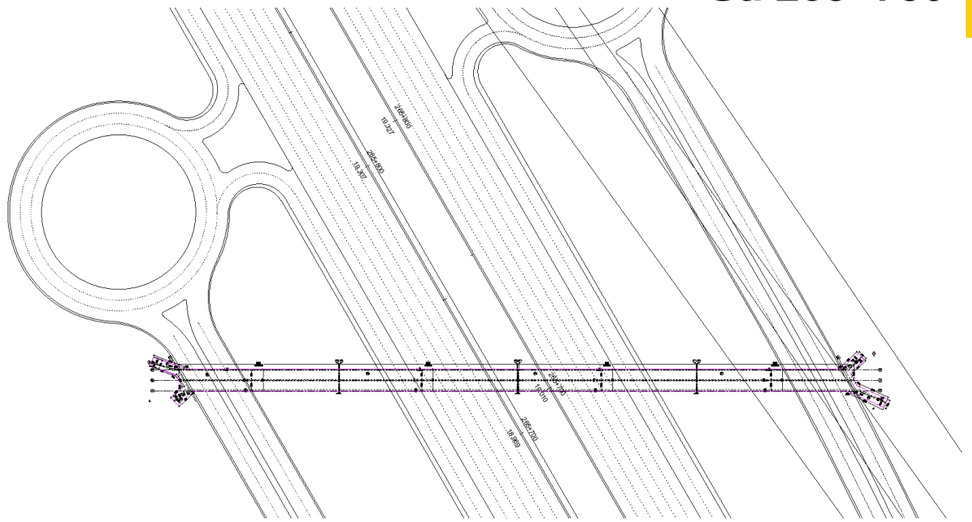
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

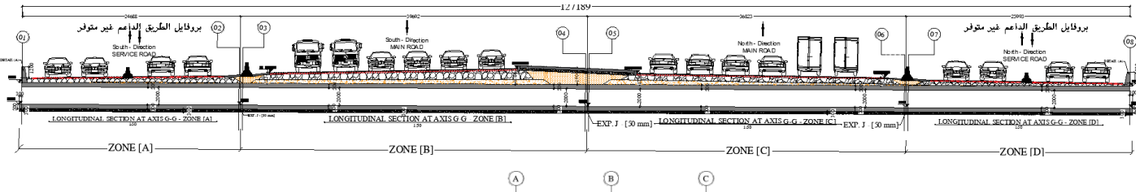
موقع المشروع: الطريق الساحلي بمحافظة مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحتين و حوائط ساندة.

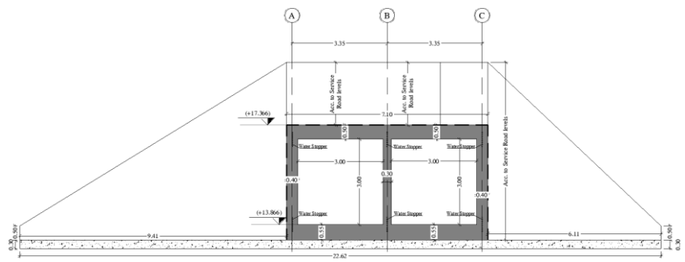
الشركة المنفذة: الشريف للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

بربخ الطريق الساحلي بمرسي مطروح
St. 265+750







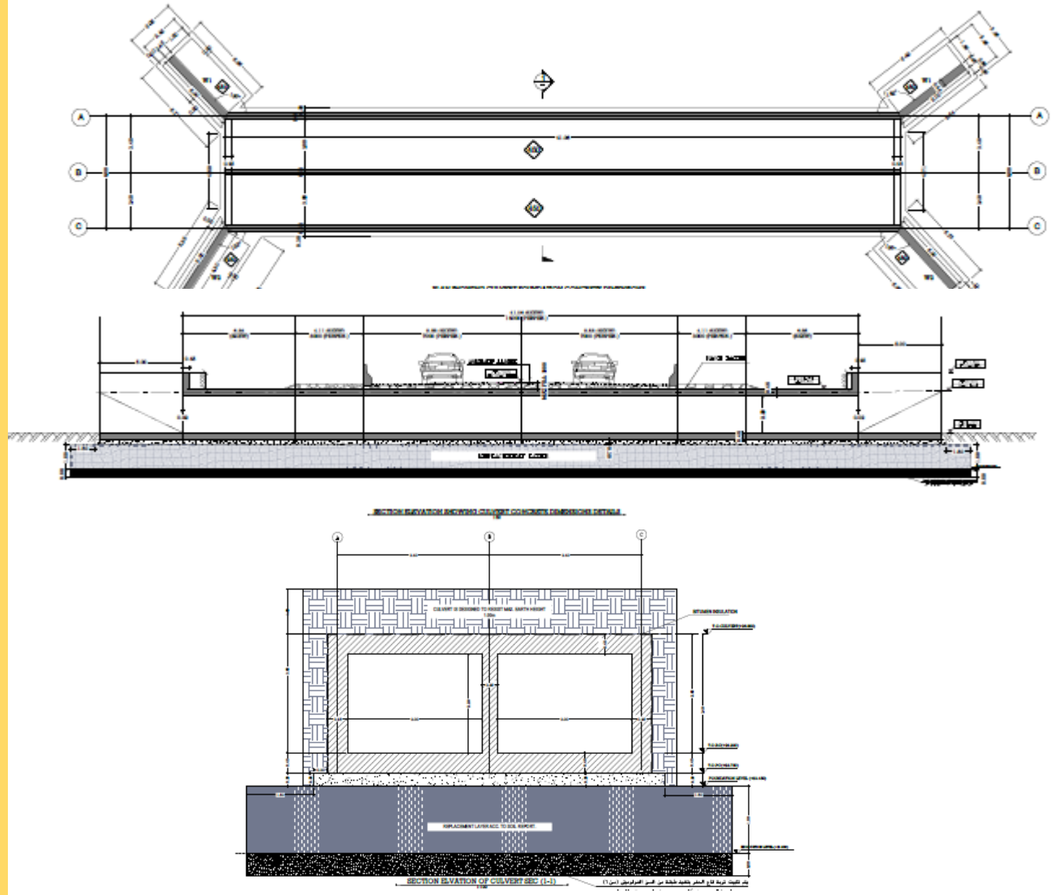
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

موقع المشروع: الطريق الساحلي بمحافظة مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحتين و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: الشريف للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

بربخ الشلوفة (1+000)
الاعمال الصناعية غرب قناة السويس



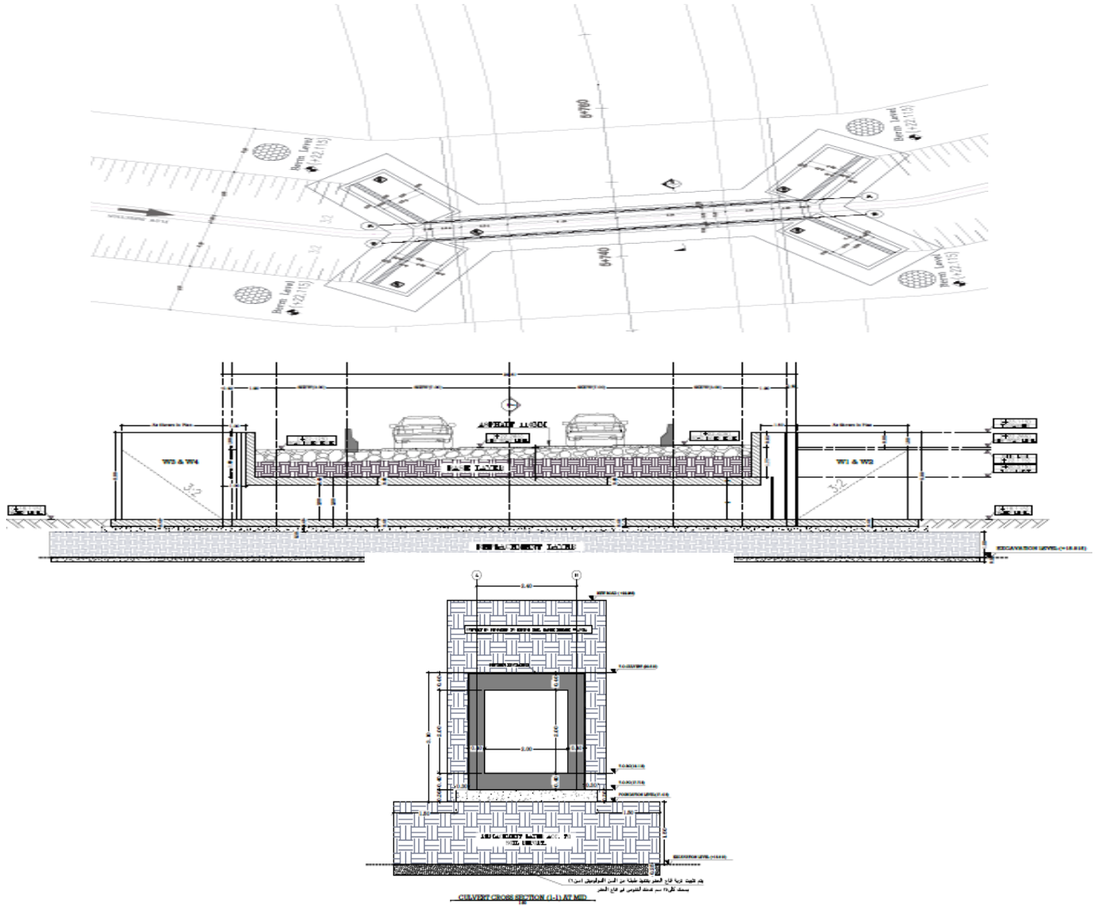
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

موقع المشروع: السويس.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحتين و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: بين النهرين للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

بربخ شاندورة (5+740)
الاعمال الصناعية غرب قناة السويس



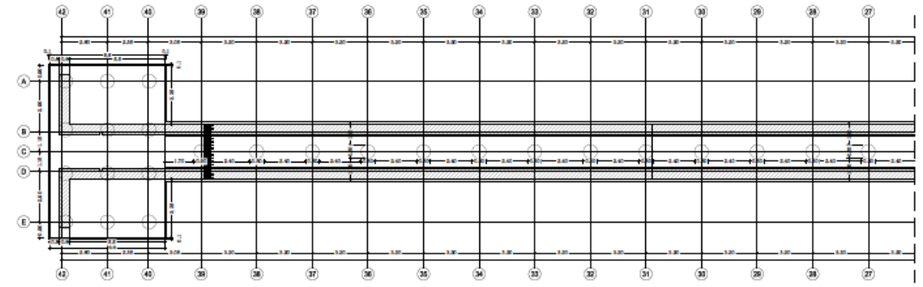
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

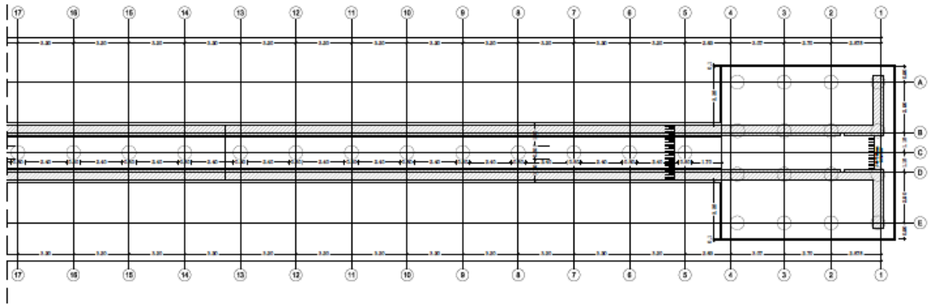
موقع المشروع: السويس.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحة واحدة و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: بين النهرين للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

بربخ (23+380) بمرسي مطروح





المالك: وزارة الموارد المائية .

موقع المشروع: مرسي مطروح .

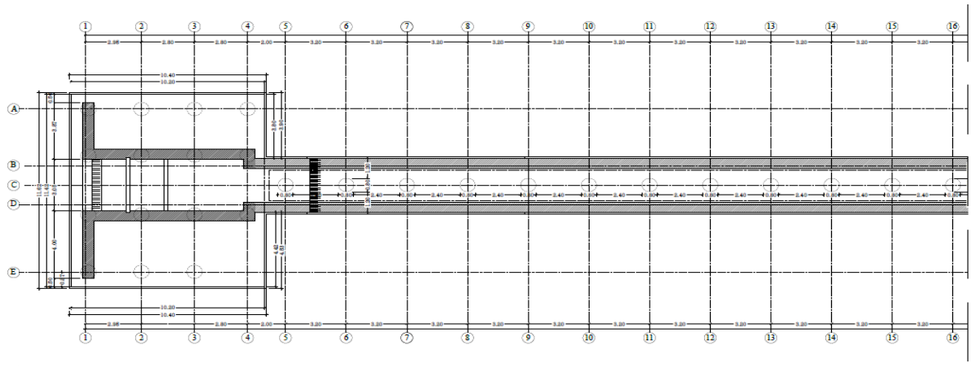
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحة و حوائط ساندة.

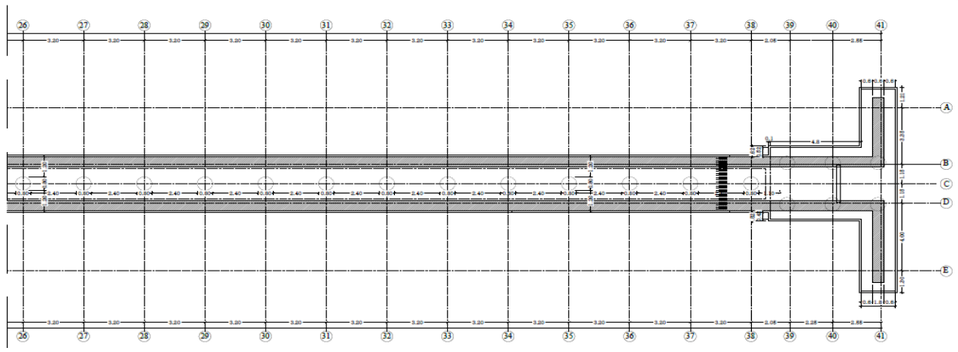
الشركة المنفذة: ابو عرب للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ديسمبر 2023 الي الآن.

بربخ (25+760) بمرسي مطروح





المالك: وزارة الموارد المائية.

موقع المشروع: مرسي مطروح.

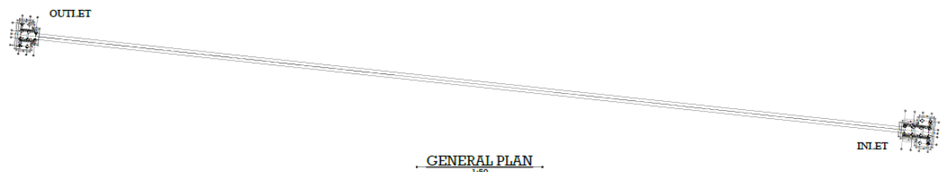
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحة واحدة و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: ابو عرب للمقاولات.

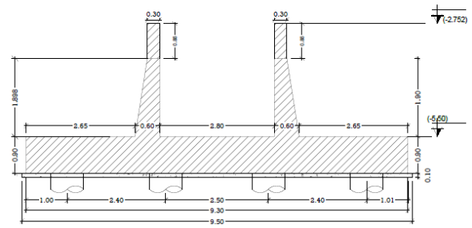
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ديسمبر 2023 الي الآن.

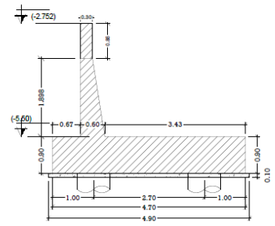
بربخ (45+160) بمرسي مطروح



GENERAL PLAN
1:50



CONRETE DIMESION FOR SECTION (A-A)



CONRETE DIMESION FOR SECTION (B-B)

CONRETE DIMESION FOR SECTION (C-C)-IN

CONRETE DIMESION FOR SECTION (D-D)

المالك: وزارة الموارد المائية .

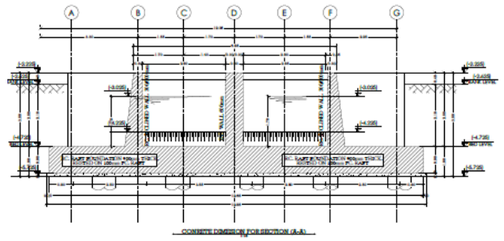
موقع المشروع: مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: ابو عرب للمقاولات.

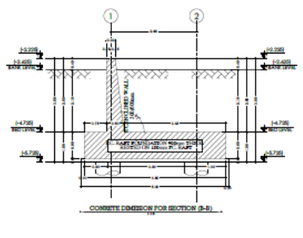
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

بربخ (47+380) بمرسي مطروح

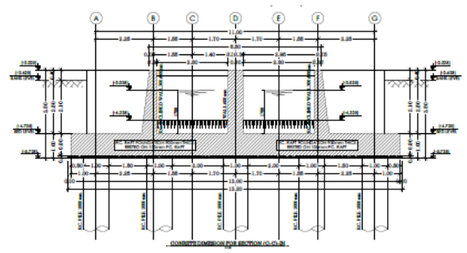
GENERAL PLAN
1:50



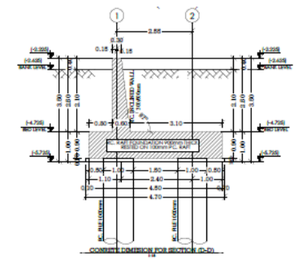
CONRETE DIMESION FOR SECTION (A-A)



CONRETE DIMESION FOR SECTION (B-B)



CONRETE DIMESION FOR SECTION (C-C)-IN



CONRETE DIMESION FOR SECTION (D-D)

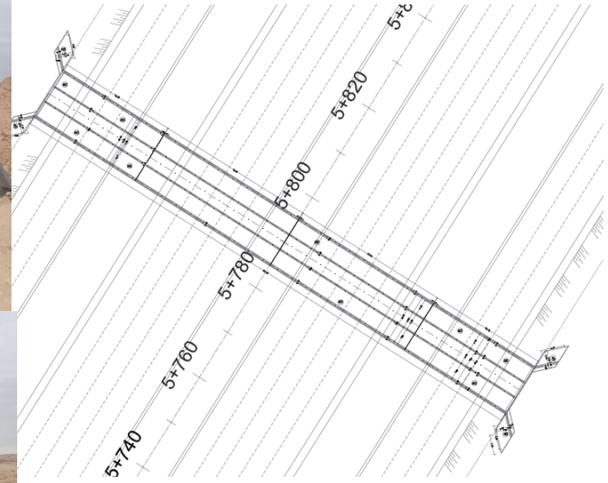
المالك: وزارة الموارد المائية.

موقع المشروع: مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: ابو عرب للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

بربخ (05+790) براس الحكمة



المالك: وزارة الدفاع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

موقع المشروع: مرسي مطروح .

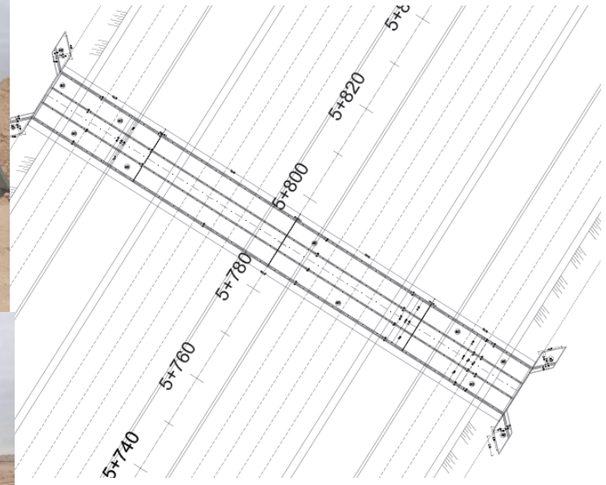
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بيه تلات فتحات و حوائط ساندة .

الشركة المنفذة: مكتب المحمدية للمقاولات العمومية.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

بربخ (06+390) برأس الحكمة



المالك: وزارة الدفاع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

موقع المشروع: مرسي مطروح.

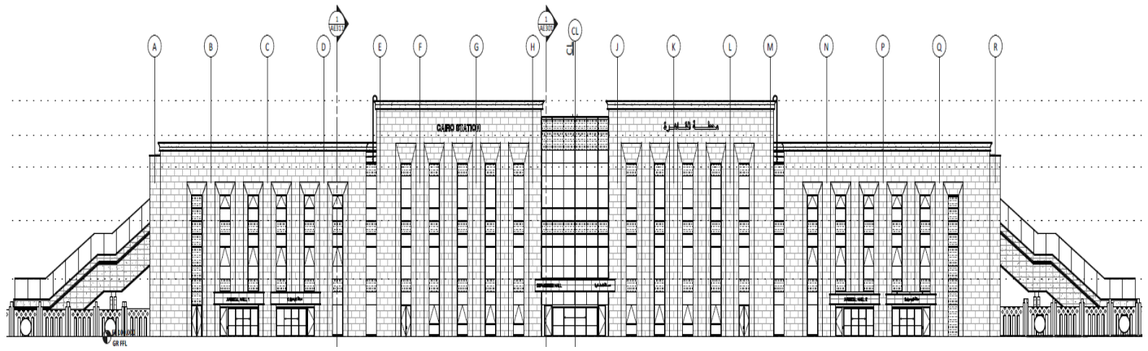
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بيه تلات فتحات و حوائط ساندة .

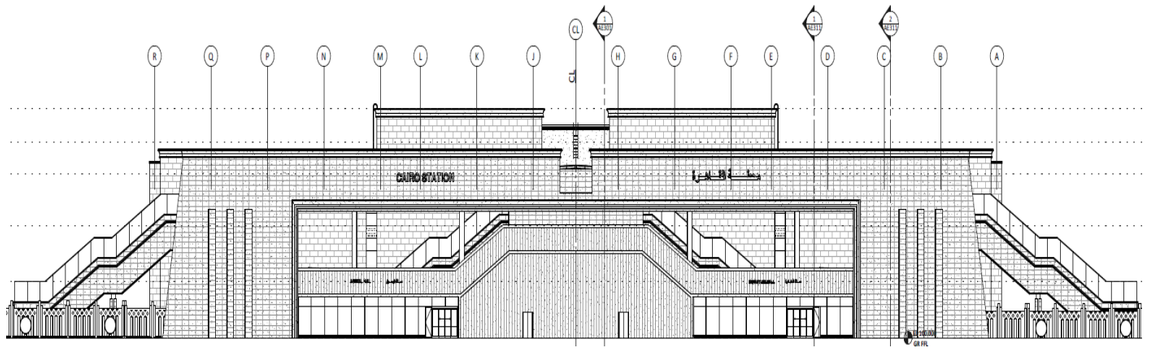
الشركة المنفذة: فيوتشر للمقاولات العامة.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: اكتوبر 2024 الي الآن.

محطة حلوان التبادلية للقطار السريع - HSR





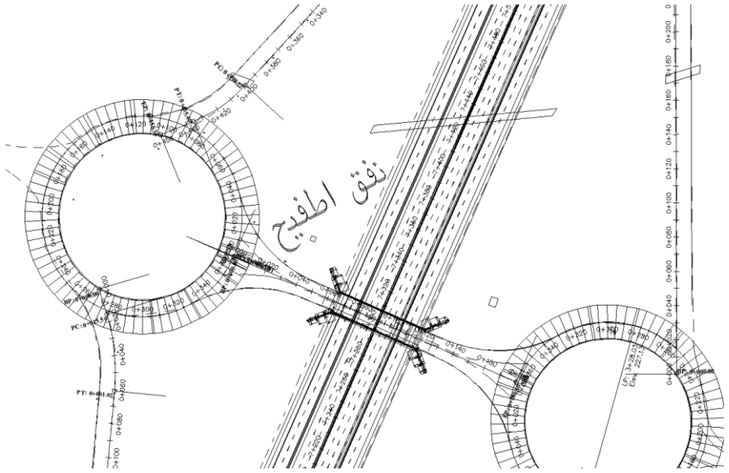
المالك: وزارة النقل و المواصلات – الهيئة القومية للانفاق.

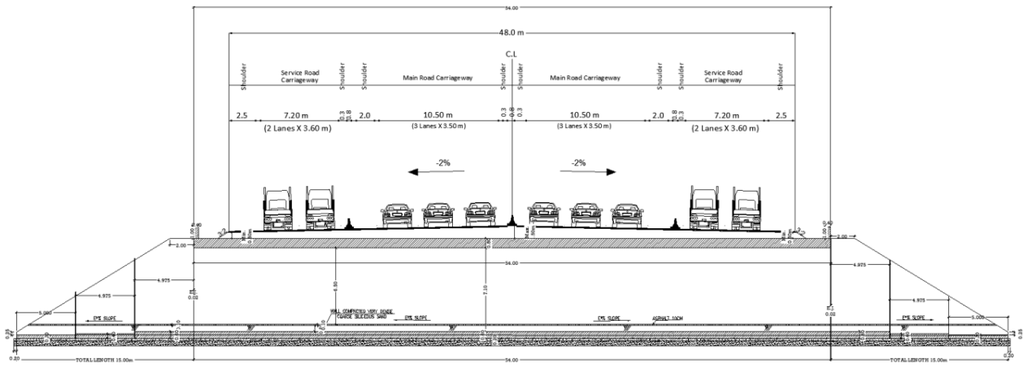
موقع المشروع: القاهرة، حلوان.

الشركة المنفذة: المقاولون العرب.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم المعماري و اعداد الرسومات التنفيذية المعمارية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

نفق أطفيح
طريق حلوان - الكريمات
مشروع تطوير طريق الصعيد الحر



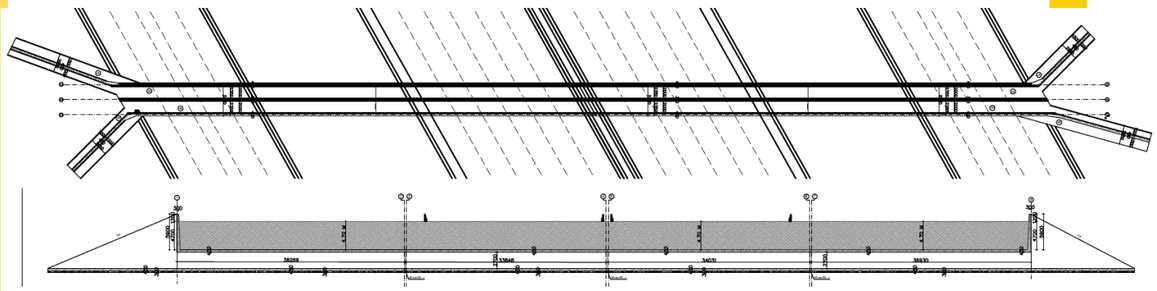


موقع المشروع: طريق الصعيد الحر،مدينة القاهرة .
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت الارض اسفل طريق الصعيد الحر (تحت الأرض) بحوائط ساندة (Wing Walls) و يبلغ طول النفق 54 متر.

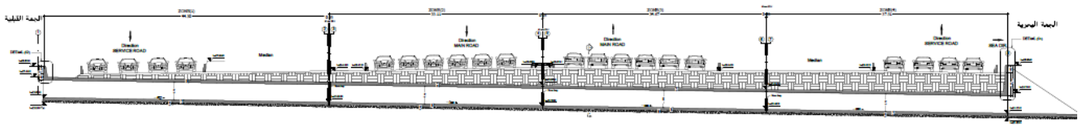
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
الشركة المنفذة: شركة الاسكندرية للانشاءات – مجموعة طلعت مصطفي .

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: فبراير 2022 الي ابريل 2022.

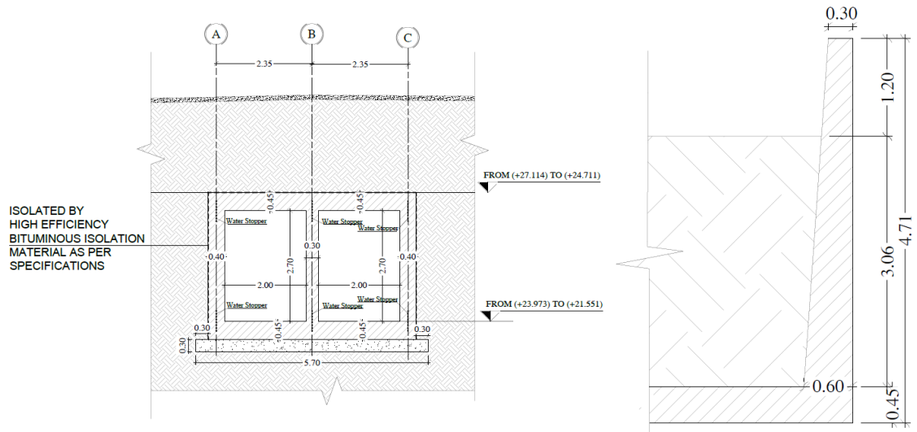
بربخ الطريق الساحلي بمرسي مطروح
St. 259+457



Longitudinal Section (B - B)



ELEVATIONAL SECTION
1:75



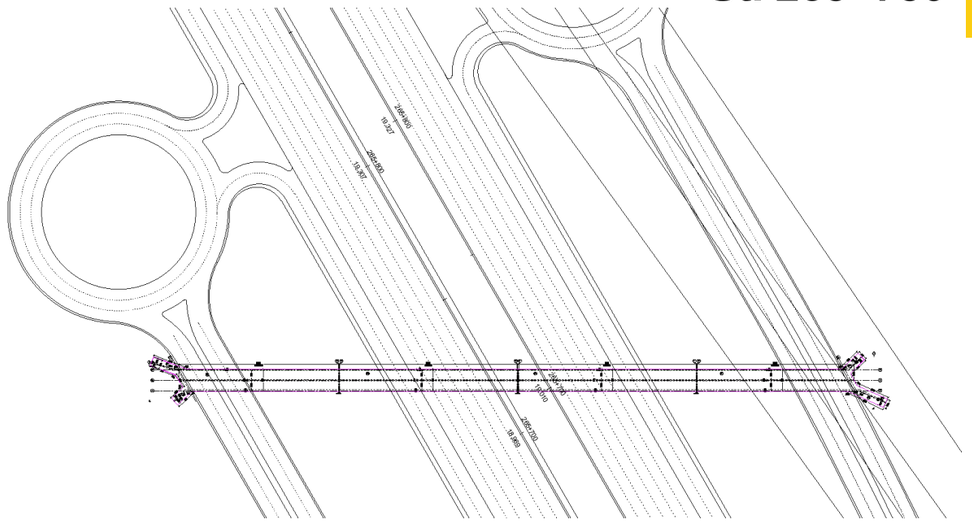
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

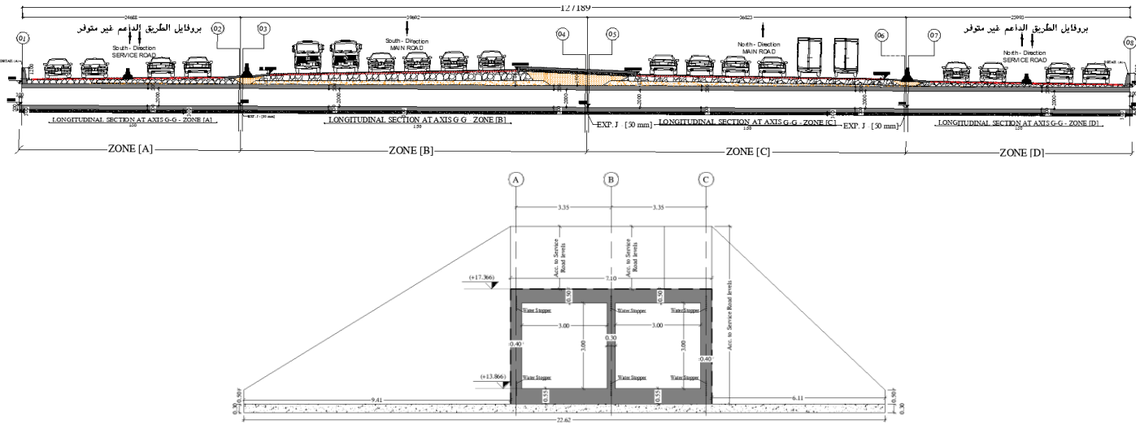
موقع المشروع: الطريق الساحلي بمحافظة مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحتين و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: الشريف للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

بربخ الطريق الساحلي بمرسي مطروح
St. 265+750





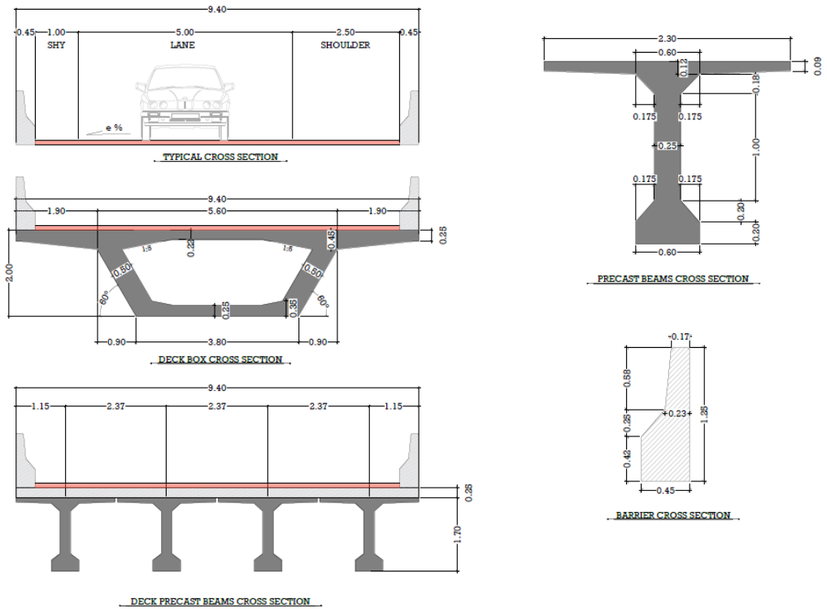
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

موقع المشروع: الطريق الساحلي بمحافظة مرسي مطروح.
النظام الإنشائي: منشأ مائي لتصريف السيور اسفل الطريق السريع –يتكون من قطاع صندوقي بفتحتين و حوائط ساندة.

الشركة المنفذة: الشريف للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

كوبري الحمران



المالك: أمانة منطقة الباحة - بلدية محافظة بلجراشي.

موقع المشروع: محافظة بلجراشي – منطقة الباحة – المملكة العربية السعودية .

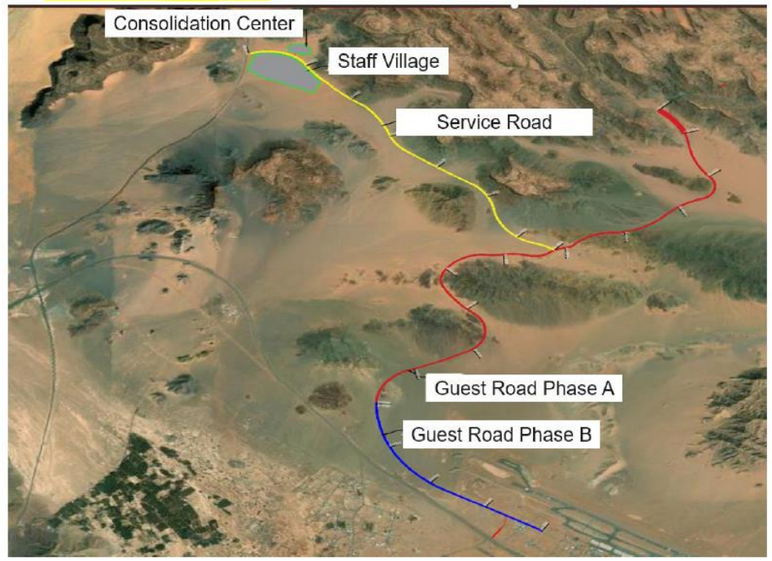
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن باكيات من الكمرات سابقة الصب (Pre-Cast Beams) و كمرات سابقة الصب و الإجهاد (Pre-stressed Beams) وقطاعات صندوقية مصبوبة بالموقع في الباكيات المنحنية (Cast in-situ box section) وبلغ طول الكوبرى 450 متر وبعرض 9.40 متر.

صور من الموقع

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.

وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

Al_Ula_Project



المالك: شركة تطوير الوجهات

موقع المشروع: محافظة العلا – منطقة المدينة المنورة – المملكة العربية السعودية .
وصف المشروع: يتكون المشروع من حوالي 21 كم طرق و 10 اعمال صناعيه (برابخ صرف سيول – كباري سطحية) بالإضافة الي اعمال تسوية لاماكن المباني.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - عمل التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: ديسمبر 2022 الي الآن.

صور من الطبيعة

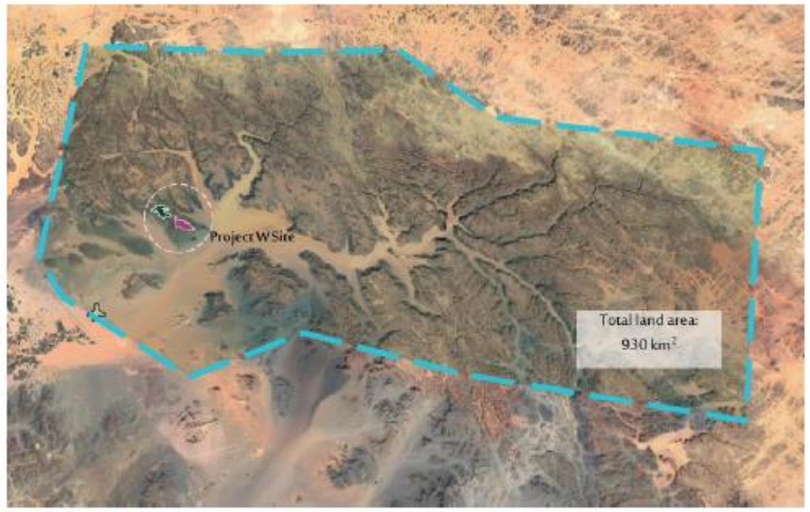
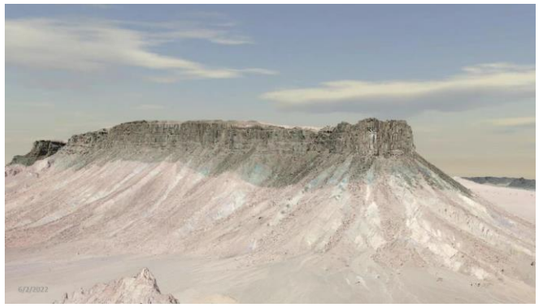
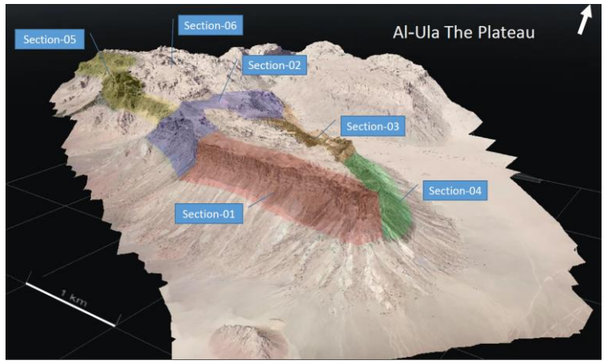
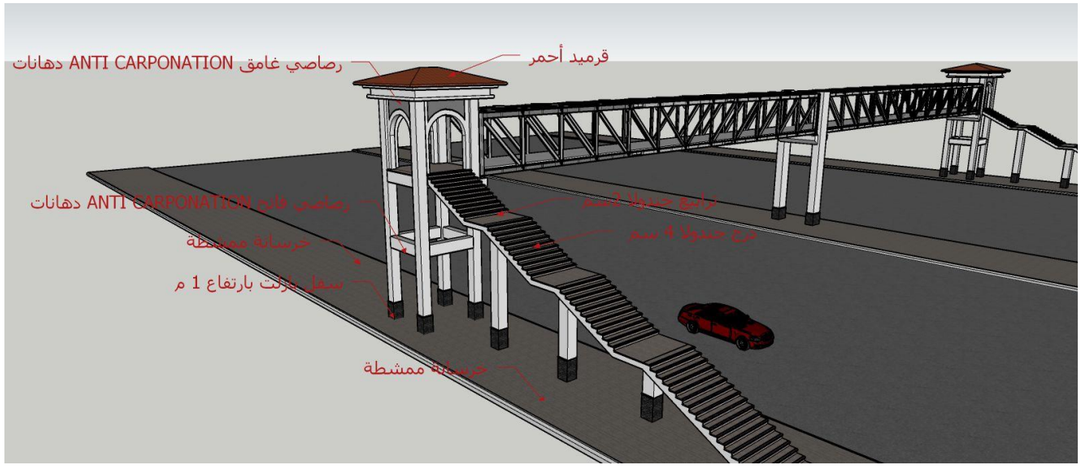


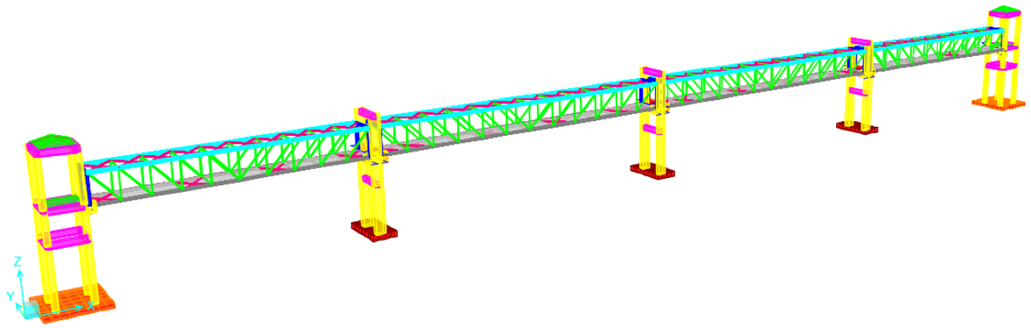
Image No. 2





كوبري مشاة رقم 9 الطريق الدولى الساحلي





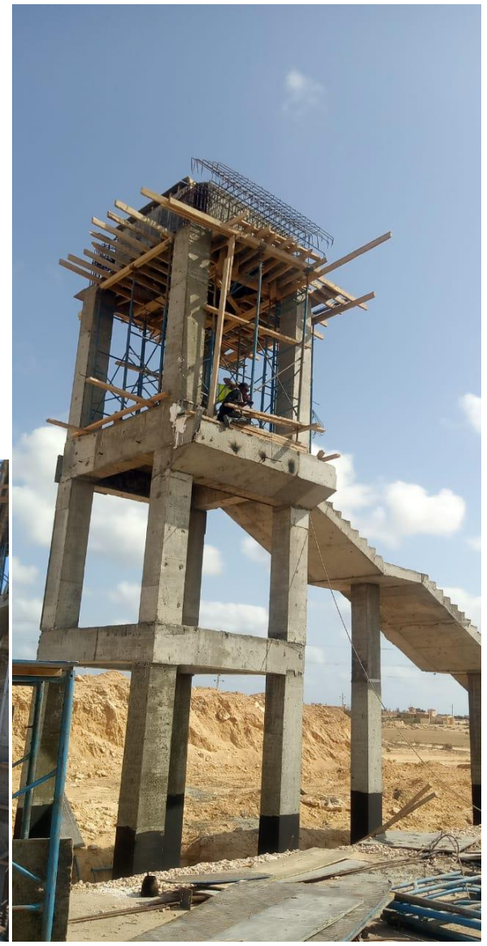
المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

موقع المشروع: محافظة مرسي مطروح- مصر.
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن 4 باكيات معدنية (STEEL TRUSS) والجزء الحامل له من الخرسانة المسلحة.

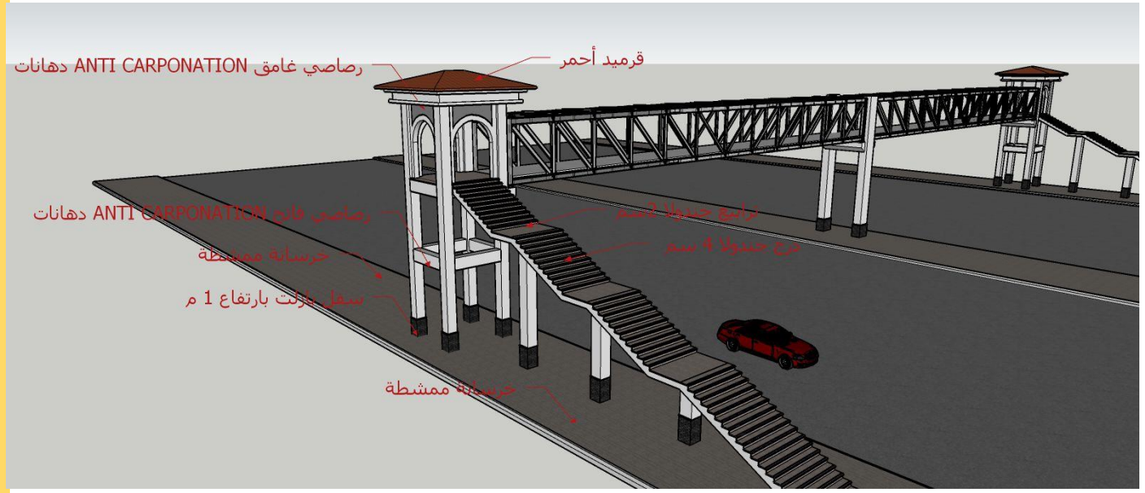
الشركة المنفذة: قاصد خير.

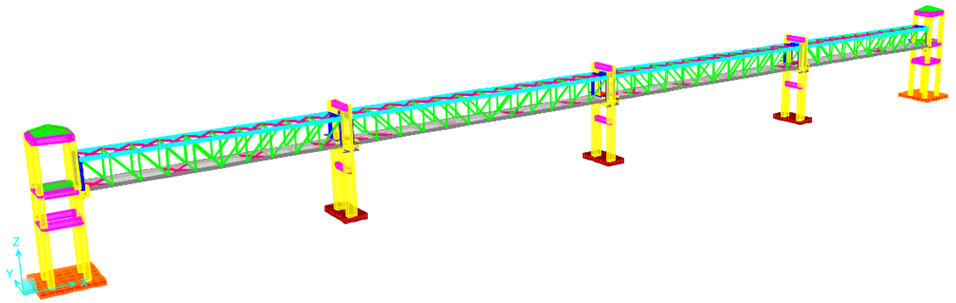
دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: يناير 2023 الي الآن.

صور من الموقع



كوبري مشاة رقم 10 الطريق الدولى الساحلي



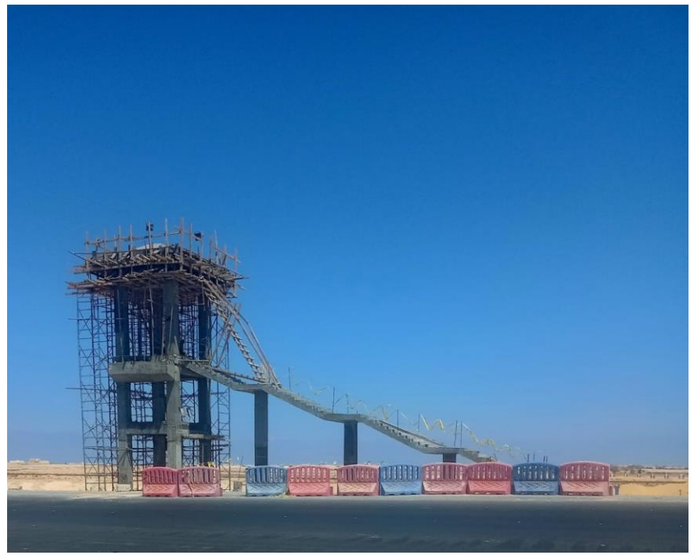


المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

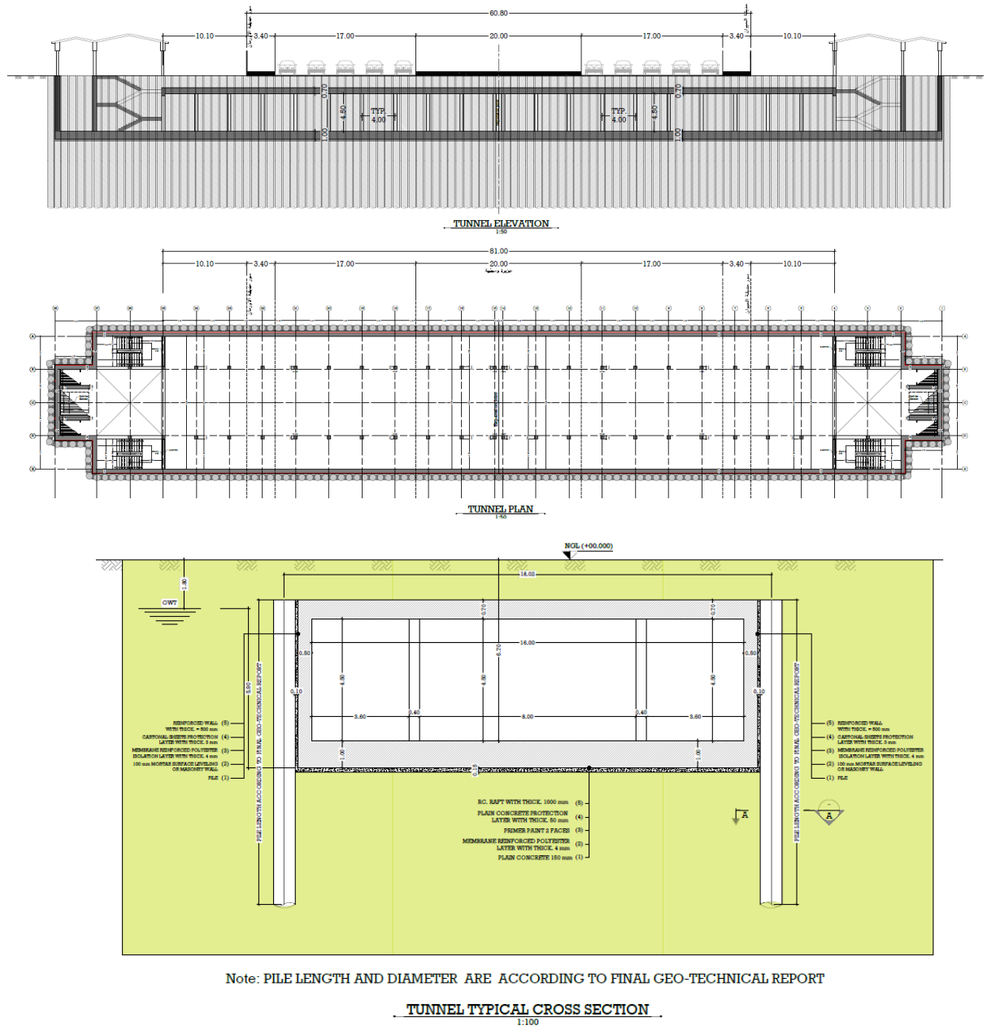
موقع المشروع: محافظة مرسي مطروح- مصر.
النظام الإنشائي: الكوبرى عبارة عن 4 باكيات معدنية (STEEL TRUSS) والجزء الحامل له من الخرسانة المسلحة.
الشركة المنفذة: الصعيد العامة للمقاولات.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - مراجعة التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: يناير 2023 الي الآن.

صور من الموقع



نفق حديقة الحيوان



المالك: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

موقع المشروع: محافظة مرسي مطروح- مصر.
النظام الإنشائي: قطاع صندوقي (Box Section) من الخرسانة المسلحة مدفون تحت طريق
الشركة المنفذة: المدار.

دور المكتب: استشاري الشركة المنفذة - اعداد التصميم الانشائي و اعداد الرسومات التنفيذية الانشائية و الدعم الفني.
وقت التنفيذ: مايو 2023 الي الآن.

صور من الموقع لمكان تنفيذ النفق

الهيكل التنظيمى لمكتب جسور

Josour

Consultant Engineering

م / أحمد عيد م/ احمد جاد د.خالد هلال

قسم الكباري والأنفاق والمنشآت المتخصصة

- م / أحمد عيد — خبرة 12 سنة
- م / حسام حسن — خبرة 4 سنوات
- م / إبراهيم مُسعد — خبرة 4 سنوات
- م / أحمد الشال — خبرة 5 سنوات
- م / محمد فوزي — خبرة 8 سنوات
- م/عز الدين اسامة — خبرة 4 سنوات
- م / محمود أبو زيد — خبرة 3 سنوات
- م / محمد غلاب — خبرة 6 سنوات
- م / محمود عيد — خبرة3 سنوات

قسم المبانى والمنشآت الخرسانية

- م / إبراهيم مُسعد — خبرة 4 سنوات
- م / حسام حسن — خبرة 4 سنوات
- م / عربي عادل — خبرة 3 سنة
- م / محمود أبو زيد — خبرة 3 سنوات
- م / مصطفى أحمد — خبرة 6 سنوات
- م / محمود السيد — خبرة 3 سنوات

قسم المبانى والمنشأت المعدنية

- م / محمد الصعيدي — خبرة 12 سنوات
- م / مصطفي صادق — خبرة 7 سنوات

القسم المعماري

- م / شريف جمال — خبرة 13 سنوات
- م / اسراء عمر — خبرة 8 سنوات

JOSOUR TEAM

PREQUALIFICATIONS

Engineer Certificate

شهادة مهندس

Membership no: **191040**
By virtue of the statute of Saudi Council of Engineers the Council has decided to award the:

عضوية رقم: ١٩١٠٤٠
إستناداً إلى نظام الهيئة السعودية للمهندسين فقد قررت منح:

الهيئة السعودية للمهندسين
SAUDI COUNCIL OF ENGINEERS

E
SCE

درجة مهندس

Degree Of Engineer

Major: Civil

Specialization: Structure Engineering

Name: AHMED EID MOHAMED ABDELFATTAH

Nationality: Egypt

This certificate is valid until:
26 Dhul Hijja 1437

في هندسة: مدني

تخصص: هندسة الإنشاءات

الاسم: احمد عيد محمد عبد الفتاح

الجنسية: مصر

هذة الشهادة صالحة الى تاريخ ٢٦ ذو الحجة ١٤٣٧

الأمين العام
Secretary General

مدير عام مركز الإعتماد المهني
PAC General Director

Verify this certificate online at : http://www.saudieng.sa/pages/validation.aspx التحقق من الشهادة على الرابط :

Saad International Consultant Engineers
Prof.Dr. Fathy Saad

٣٤٥ غرب جولف القطامية - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
القاهرة – جمهورية مصر العربية
تليفون/فاكس: ٢٣١٣٢٠٤٩ +٢٠٢ - +٢٠١٢٢٧٣٧٢٨٨٣
البريد الإلكتروني: sice.consultant@gmail.com

شهادة خبرة

يشهد مكتب سعد الدولية للاستشارات الهندسيه (SICE) ، وتحت إشراف استاذ دكتور فتحي سعد (استاذ الخرسانة المُسلحة بهندسة عين شمس) بأن المهندس أحمد عيد محمد عبد الفتاح بطاقة رقم قومي ٢٨٨٠٤٢٩٠١٠٠٨٧٦ قد عمل بوظيفة مهندس مدني فى تصميم المنُشأت والكباري الخرسانيه والمعدنيه منذ عام ٢٠١٢ ولمدة عشر سنوات، منهم ست سنوات مديرعام فريق تصميم الكباري والمنشأت الخاصّة بالمكتب، وخلال فترة عمله بالمكتب أبدى تفوقًا ملحوظًا فى إتمام مهام عمله بأعلى مُستوى من الدقة والجدارة واتقان العمل ، كما أنه يمتاز بشخصية قيادية حيث قاد فريق العمل لسنوات وحقق نجاحات عديدة، وقام بإدارة مشروعات ضخمة وأتمم الأعمال المُسنده اليه على أكمل وجه، كما نشهد له بحسن الخلق والسُمعة الطيبه والاداء الاحترافي الممتميز.

رئيس مجلس الادارة

أ.د. فتحي سعد

سعد الدوليه للاستشارات الهندسيه

سعد للاستشارات الهندسية
أ.د فتحى سعد
أستاذ بكلية هندسة جامعة عين شمس

- وفيما يلى بيان بالمشروعات التي عمل بها المهندس أحمد عيد محمد.

شهادة شكر وتقدير

يسُر شركة سامكو الوطنيه للتشييد أن تتوجه بالشكر والتقدير للمهندس أحمد عيد محمد عن المجهود المبذول خلال فترة تنفيذ كوبري تقاطع محور عدلي منصور مع طريق جسر السويس أعلى مترو الأنفاق، وذلك خلال فترة عمله بمكتب سعد الدوليه للاستشارات الهندسيه وتحت إشراف أ.د فتحي سعد، حيث أبدى المهندس أحمد عيد تعاوناً كبيراً خلال فترة عمل المشروع وحاز على تقدير فريق العمل.

سامكو الوطنيه للتشييد

SAMCO
EGYPT

شهادة شكر وتقدير

يسُر شركة السُعدا جروب أن تتوجه بالشكر والتقدير للمهندس أحمد عيد محمد عن المجهود المبذول خلال فترة تنفيذ كوبري الكيلو 21 بالاسكندريه، وذلك خلال فترة عمله بمكتب سعد الدوليه للاستشارات الهندسيه وتحت إشراف أ.د فتحي سعد، حيث أبدى المهندس أحمد عيد تعاوناً كبيراً خلال فترة عمل المشروع وحاز على تقدير فريق العمل.

السُعدا جروب

El Soadaa Group

السعداء جروب للتشييد والبناء
س.ت : ٢٠١١٧٣
El Soadaa Group
ب.ض : ٦٤٠ / ٤٧١ / ٤٠١

شهادة شكر وتقدير

يسُر شركة السُعدا جروب أن تتوجه بالشكر والتقدير للمهندس أحمد عيد محمد عن المجهود المبذول خلال فترة تنفيذ كوبري طريق الأوتوستراد أمام النادي الأهلي ، وذلك خلال فترة عمله بمكتب سعد الدوليه للاستشارات الهندسيه وتحت إشراف أ.د فتحي سعد، حيث أبدى المهندس أحمد عيد تعاوناً كبيراً خلال فترة عمل المشروع وحاز على تقدير فريق العمل.

السُعدا جروب

El Soadaa Group

بروفايل الدكتور / خالد هلال
استاذ الخرسانة المُسلحة بكلية الهندسة
وشريك في مكتب جسور

List of Recent Projects-Dr.-Ing. Khaled Hilal

→ **Buildings**:

- Porto October Building 03, office building, built-up area 35000 m^2, Egypt (2018) [Budget (US$): 10 million USD]
- Alrajhi- Hael Hotel, built-up area 25000 m^2, KSA. (2017) [Budget (US$): 7 million USD]
- Rich House Commercial / Residential Buildings, built-up area 75000 m^2, Cairo, Egypt (2015) [Budget (US$): 20 million USD]
- Albaker-Tower, built-up area 120000 m^2, Doha, Qatar (2015) [Budget (US$): 32 million USD]
- Khamis Masheet Shopping Mall, built-up area 70000 m^2 [Budget (US$): 20 million USD]
- Commercial / Residential Buildings, built-up area 30000 m^2, Masqat, Oman (2017) [Budget (US$): 8 million USD]
- Medical Center, built-up area 28000 m^2, Jeddah, KSA (2018) [Budget (US$): 7 million USD]
- Hyper Market, built-up area 18000 m^2, Jeddah, KSA (2018) [Budget (US$): 5 million USD]

→ **Bridges and Tunnels**:

- Bridge at interchange of Al-Takhassossy Street with Al-Emam Soud Road, Al-Ryiadh – KSA. (2012) [Budget (US$): 25 million USD]
- Trough T1, Jahra Road, Kuwait, Kuwait, [Budget (US$): 20 million USD]
- Bridge at interchange of Orouba Road with Al-Takhassossy Street, Al-Ryiadh – KSA. (2013) [Budget (US$): 28 million USD]
- Bridge at interchange of King Abdul-Aziz road with Al-Emam Soud Road, Al-Ryiadh, KSA. (2014) [Budget (US$): 30 million USD]
- Bridge and Tunnel at interchange of Al-Thumama Road with adjacent to the west of the airport Road Al-Ryiadh, KSA. (2014) [Budget (US$): 35 million USD]
- Souq Al-Hegra Bridge, Mecca, KSA. (2015) [Budget (US$): 20 million USD]
- Al-Gesr Alganoubi Bridge, Madinah, KSA. (2012) [Budget (US$): 60 million USD]
- Alkebash Road Bridge, Luxor, Egypt. (2014) [Budget (US$): 3 million USD]
- Bridge at interchange of Cairo-Alex (km 68). Desert Road with Regional Ring Road, Cairo, Egypt. (2015) [Budget (US$): 6 million USD]
- Bridge at interchange of Cairo-Alex (km 39). Desert Road with Regional Ring Road, Cairo, Egypt. (2015) [Budget (US$): 7 million USD]
- Faied Bridge, Ismailia, Egypt (2016) [Budget (US$): 7 million USD]
- Road Alfarag Cable Stayed Bridge, Cairo, Egypt. (2017) [Budget (US$): 60 million USD]

Abu Sultan Bridge (Under construction), Egypt
كوبرى عند تقاطع طريق فايد الصالحية مع طريق القاهرة اسماعيلية الصحراوى عند الكيلو ٨٦ (كوبرى ابو سلطان)

A full clover leaf intersection lies on the highway road connecting Cairo and Ismailia in Egypt. A 2 roadway bridges are constructed at the interchange of Fayed El Salhiya road with Cairo – Ismailia desert road at 86 KM with a total length of 1200m. The 2 middle spans are consist of pre-cast pre-stressed beams of 29.00m span supported on a V-shape architected columns. Above the middle column a special cast in-situ joint (6.00m long) is constructed to connect the pre-cast beams in order to decrease the beams depth (Continuous system). The two edge spans are 22.80m each cast in-situ girder type bridge. The two separated bridge decks are 20.00m each. The loops are surface roads are 10.80m width, while the ramps are keystone walls with 10.00m width and with maximum height 10.30m

Owner: Ministry of Defense, Egypt

Contractor: SAMCO

Date: 2015 - 2016

Budget (US$): 20 million USD

Scope of Work: System idea, Final design & Site supervision

Al-Takhassoussy Bridge in Riyadh, KSA
كوبرى عند تقاطع شارع التخصصى مع طريق الامام سعود

Al Takhassoussy Bridge lies as the intersection of Al Emam Soud road and southern of Al Takhassoussy Road in Riyadh in the Kingdom of Saudi Arabia with a total length of about 700m. Two roadway bridges are constructed decided into 5 parts, the approaches are reinforced earth system of length about 150m each, the other 3 parts are pre-stressed cast in-situ box section with spans ranges from about 40.80m to 64.80m. The middle part constructed on a shuttering truss to avoid the load of the bridge on the underpass. The middle part contains an arch (about 64.80m span) at each bridge edge anchored on the deck, with steel hangers and braced by cables. The bridge width is 2*13.00m

Owner: Riyadh municipality, KSA

Contractor: Arab contractor

Design Completion Date: 2013-2014

Construction Completion Date: 2015

C. V.

ersonal Data

Name: Khaled Mohamed Hilal Riad
Date of Birth: April, 26th 1974
Place of Birth: Aachen, Germany
Nationality: Egyptian
Marital Status: Married
Tel. No.: 002-0100-1425507 (Cel.)
E-mail: khaled_riad@eng.asu.edu.eg
Current Occupation: - Head of Structural Design Department at Prof. Dr.-Ing – Mohamed Hilal Riad Consulting Office

II. Education

2002 - 2006: Degree of Doctor of Philosophy (PhD) in the branch of structural engineering at the Institute of Construction Engineering (IKI), Kassel University, Germany, entitled *"Monotoring the prestressing forces of external tendons using modal analysis"*.

1997 - 2001: Degree of Master of Science (MSc) in the branch of structural engineering at the Faculty of Engineering, Ain Shams University, Cairo, Egypt, entitled *"Behavior of R.C. box girders with variable thickness under effect of bending & torsion"*.

1997: Bachelor Degree (BSc) of Civil Engineering (Structural Division), Faculty of Engineering, Ain Shams University, Cairo, Egypt.

1980 - 1992: Visited the German School in Cairo (Deutsche Evangelische Oberschule - DEO).

III. Practical Experience

Since 2019: Head of Structural Design Department at Prof. Dr. - Ing. Mohamed Hilal Riad Consulting Office.

2012 -2019: Working as Technical Director of the bridge design department at SICE "Saad International Consulting Engineers".

2006 -2012: Working as a senior design engineer designing reinforced concrete and steel structures and supervising junior engineers among the staff of Prof. Dr. - Ing. Mohamed Hilal Riad Consulting Office.

2002 - 2006: In cooperation with the consulting office Fehling + Jungmann, Kassel, Germany performing structural analysis for some projects.

1997 - 2002: Working as a design engineer among the staff of Prof. Dr. – Ing. Mohamed Hilal Riad Consulting Office.

IV. Academic Experience

1997- 2002: Teaching assistant at the Structural Eng. Dept., Ain Shams University.

2002 - 2006: Teaching assistant at the Institute of Construction Engineering (IKI), Kassel University, Germany.

Since 2006: Assistant Professor for Reinforced & Prestressed Concrete Structures at the Faculty of Engineering, Ain Shams University, Cairo, Egypt

2012 - 2013: Assistant Professor for Reinforced & Prestressed Concrete Structures at the German University Cairo (GUC), Cairo, Egypt (Part Time)

Since 2014: Associate Professor for Reinforced & Prestressed Concrete Structures at the Faculty of Engineering, Ain Shams University, Cairo, Egypt (On Vacation)

V. Different Skills

1- **Language Skills**:
Arabic, (mother tongue)
German, (fluent)
English, (fluent)

2- **Computer Skills**:
User of FEM-Software (SAP2000, ETABS, CSI-Bridge, SOFISTIK), Matlab, Cad-Software (AutoCad; Revit), Microsoft Office

VI. Instructing Training Courses

March 2010: Design of Reinforced Concrete Members using the Strut & Tie Method. " Egyptian General Authority for Roads & Bridges, Cairo, Egypt"

November 2010: Diagnosis of concrete defects & Judgment on the buildings safety. "National Consulting Bureau, Cairo, Egypt"

May 2011: Modern techniques for structural strengthening. "National Consulting Bureau, Kuwait, Kuwait"

March 2012: Design of Prestressed Concrete Members. " Egyptian General Authority for Roads & Bridges, Cairo, Egypt"

November 2012: Advanced design of concrete, structural steel & associated works. "ADMA-OPCO, Abu-Dhabi, UAE"

November 2014: Advanced design of concrete, structural steel & associated works. "ADMA-OPCO, Abu-Dhabi, UAE"

March 2015: Design of Reinforced Concrete Members using Strut and Tie Method. " Egyptian General Authority for Roads & Bridges, Cairo, Egypt"

April 2017: Introduction to Bridge Design and Problems. " Ministry of Public Works, Kuwait, Kuwait"

May 2017: Principle of Bridge Design, Design Procedure, and Development of Construction Documents." Ministry of Public Works, Kuwait, Kuwait"

Kilo 68 Bridge, Egypt
كوبرى عند تقاطع الطريق الدائرى الإقليمى مع طريق القاهرة اسكندرية الصحراوى عند الكيلو ٦٨

The Kilo 68 bridge is two roadway bridges lies on the highway road connecting Cairo and Alexandria in Egypt. It is an interchange on the new regional road locates around Cairo. This bridge is the interchange of the regional road with Cairo – Alexandria desert road at 68 KM with a total length of 1100m. The 4 spans bridge consist of pre-cast pre-stressed beams of 28.50m span supported on temporary bearings on architected columns. Above columns a special cast in-situ joints are constructed to connect the pre-cast beams in order to decrease the beams depth (Continuous system). After constructing the joint stitch supported on permanent bearings, the temporary bearings are removed. The two separated bridge decks are 23.00m each.

Owner: Ministry of Defense, Egypt
Contractor: Arab contractor
Date: 2014-2015
Budget (US$): 10 million USD
Scope of Work: System idea, Final design & Site supervision

Kilo 39 Bridge (Under construction), Egypt
كوبرى عند تقاطع محور روض الفرج مع طريق القاهرة اسكندرية الصحراوى عند الكيلو ٣٩

The Kilo 39 bridge lies on the highway road connecting Cairo and Alexandria in Egypt. It is an interchange on Ring Road El Farag corridor. This bridge is the interchange of the Ring Road El Farag corridor with Cairo – Alexandria desert road at 39 KM with a total length of 2000m. 3 bridges are constructed, 2 roadways and one railway in the middle. The roadways bridges deck width are 27.30m each and the railway bridge is 12.00m. The 4 spans bridge consist of pre-cast pre-stressed beams of 40.00m span supported on bearings. A double cantilever (3.70m & 5.00m) are at the middle span supporting the pre-cast beams. The bridge is 36 degree skew angle with the Cairo Alexandria desert road.

Location: Cairo Alexandria desert road - Egypt

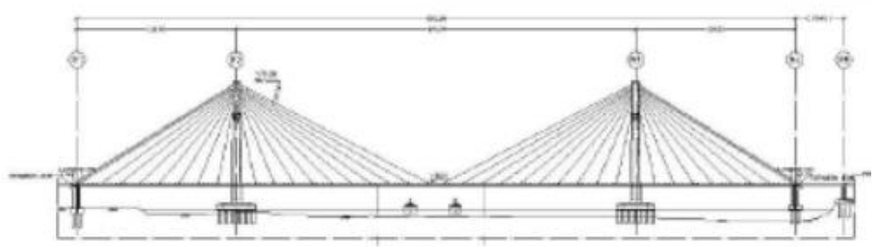
Owner: Ministry of Defense, Egypt

Consultant: Arab Consulting Engineers - Mohamed Belkhouss

Rod El Farag cable stayed bridge in Cairo, Egypt
كوبرى روض الفرج المائم بالقاهرة - مصر

A cable stayed bridge crossing over the Nile River. The bridge length is 540m. The spans are 120m-300m-120m
A pylon with 90m total height supporting cable cars on the edge of the river hanging the deck with cables. A steel deck to be constructed.

Contractor Consultant: SICE
Contractor: Arab Contractors
Scope of working: Design development, Detail design, Technical support, workshop drawing and site investigation
Date: Under construction (2013 – 2017)



كوبري الاتحادية

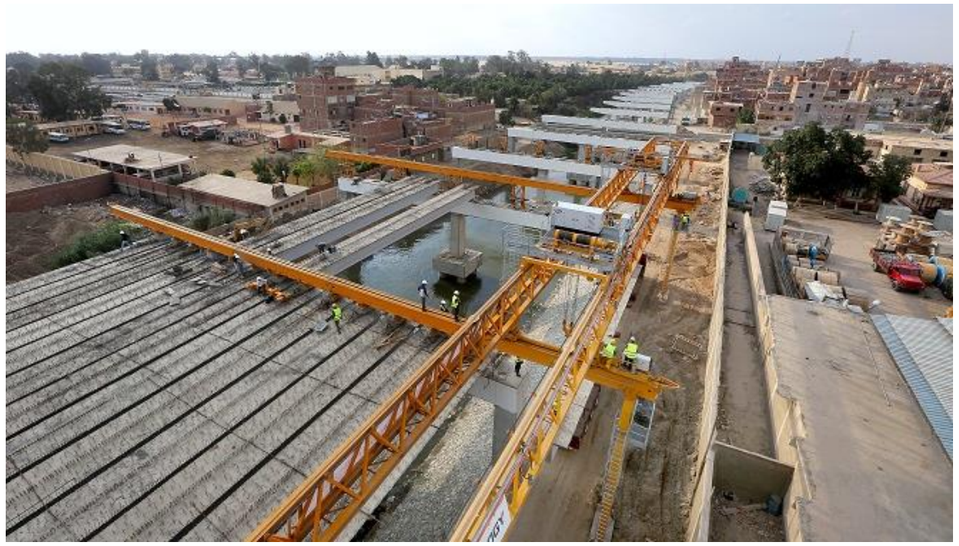
كوبرى عبارة عن كمرات سابقة الصب يقطع طريق العروبة عبر طريق الميرغنى ، ويعتبر هذا المشروع من كباري تطوير طرق مصر الجديدة. يعتبر الكوبرى الرئيسي أكبر كوبري من حيث الكمرات مسبقة الصب ذات بحور من 40 م إلى 45 م علي شكل حرف V، ,كمرات سابقة الصب تتراوح اطوالها من 26 إلى 31 م بطول إجمالي للكوبري حوالي 525 م.

العميـــــــــــــــل: إدارة المهندســـــــــــــين العســـــــــــــكريين
وقت التنفيذ: مارس 2020 إلى يونيو 2020

الشـــــــــــركة المنفـــــــــــذة: المقـــــــــــاولون العـــــــــــرب
المصمم واستشاري المقاول: SICE

الـدور: إعداد التصـميم المُتكامـل لجميـع عناصـر الكـوبري ضـمن فريـق مكتـب SICE ومراجعة الرسومات التنفيذية ومتابعة التنفيذ.

كوبري الاسماعيليه



تم إنشاء حوالي 2.50 كم من الكباري لتطوير حركة المرور في المدينة. يعبر قناة بورسعيد من خلال طريق التمساح الجديد إلى شارع المدارس. الكباري عبارة عن كمرات مسبقة الصب تمتد من 25 إلى 33 مترًا ، وباكيات معدنية ذات بحر 42 م.

العميـــــــــــــــل: إدارة المهندســـــــــــــين العســـــــــــــكريين
وقت التنفيذ: يناير 2018 إلى يناير 2019

الشـــــــــــركة المنفـــــــــــذة: إتـــــــش أيـــــــه للطـــــــرق والكبـــــــاري
المصمم واستشاري المقاول: SICE

الـدور: إعداد التصـميم المُتكامـل لجميـع عناصـر الكـوبري ضـمن فريـق مكتـب SICE ومراجعة واعتماد الرسومات التنفيذية ومتابعة فريق الإشراف وتقدم الأعمال.

كوبري عين شمس

أعلى مترو عين شمس

الكوبري يعبر فوق محطة مترو أنفاق عين شمس وشارع عين شمس ، الكوبري يحتوي علي رامبين إضافيين غير المطالع والمنازل والنظام الأنشائي (كمرات سابقة الصب وكمرات معدنية وقطاعات صندوقية) الكوبري بطول 1000 م.ط .

العميل: إدارة المهندسين العسكريين
وقت التنفيذ: يناير 2020 إلى إبريل 2020

الشـــــــركة المنفـــــــذة: ســـــــامكو الوطينـــــــة للتشـــــــييد.
استشاري العام: SICE

الدور: إعداد التصميم المُتكامل لجميع عناصر الكوبري ضمن فريق مكتب SICE وإعداد الرسومات التنفيذية ومُتابعة فريق الاشراف وتقدم الاعمال اثناء التنفيذ.

كوبري الحضارات

الكوبري بمنطقة مصر القديمة ويبدأ من متحف الحضارات حتى طريق الأوتوستراد، النظام الإنشائي عبارة عن كمرات مُستمرة سابقة الصب وبلاطات علي خوازيق ، بالإضافة إلى عدد 3 باكيات معدنية ذات بحور 45 م و 50 م و 65 م، وإجمالي طول الكوبري = 2000 متر

العميل: إدارة المهندسين العسكريين
وقت التنفيذ: يناير 2019 إلى يونيو 2020

الشـــــــركة المنفـــــــذة: إتـــــــش أيـــــــه للطـــــــرق والكبـــــــاري.
استشاري المقاول: SICE

الدور: مُراجعة وتعديل التصميم وإعداد الرسومات التنفيذية ضمن فريق مكتب SICE.

كوبري تقاطع محور عدلي منصور مع طريق جسر السويس

الكوبري يعبر مترو أنفاق جسر السويس وطريق جسر السويس بطول إجمالي 1200 م ط، النظام الانشائي عبارة عن كمرات سابقة الصب وبلاطات علي خوازيق بالاضافة إالى باكيتين معدنيتين ذات بحور 65 م و 55م.

العميـــــــــــــــل: إدارة المهندســـــــــــــين العســـــــــــــكريين
وقت التنفيذ: فبراير 2020 إلى يونيو 2020

الشـــــــــــركة المنفـــــــــــذة: ســـــــــامكو الوطنيـــــــــة للتشـــــــــييد
المصمم واستشاري المقاول: SICE

الـدور: إعـداد التصـميم المُتكامـل لجميـع عناصـر الكـوبري وإعـداد الرسـومات التنفيذيـة ومتابعة التنفيذ ضمن فريق مكتب SICE.

كوبري روض الفرج الملجم بالقاهرة - مصر

كوبري روض الفرج الملجم يعبر نهر النيل بمنطقة شبرا وهو ضمن محور تحيا مصر ، ويعتبر ايقونه للهندسة الانشائية بمصر الحديثة ، طول الكوبري 540 م ، ذات بحور 120 م – 300 م – 120 م ، وارتفاع إجمالي للعمود Pylon 90م ، تم استخدام الكمرات المعدنية في جسم الكوبري والبلاطات مُسبقة الصب ، يرتكز الكوبري علي اساسات عميقة بطول 60 م تحت قاع النيل

العميـــــــــــــــل: إدارة المهندســـــــــــــين العســـــــــــــكريين
وقت التنفيذ: يناير 2017 إلى يونيو 2019

الشـــــــــــركة المنفـــــــــــذة: المقـــــــــــاولون العـــــــــــرب
استشاري المقاول: SICE

الدور: المشاركة في تصميم بعض اجزاء الكوبري ضمن فريق مكتب sice

كوبري الكابلات

الكوبري في منطقة المطرية ويقطع طريق الكابلات عبر طريق عمر المختار ، ويعتبر هذا المشروع من كباري تطوير طرق المطرية. الكوبري عبارة عن بلاطة متصلة تمتد على كمرات مسبقة الصب تتراوح بحورها من 26 إلى 31 مترًا بطول إجمالي يبلغ حوالي 450 مترًا.

العميل: الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
وقت التنفيذ: ديسيمبر 2019 إلى يونيو 2020

الشركة المنفذة: الصعيد للمقاولات
المصمم و استشاري المقاول: SICE

الدور: إعداد التصميم المُتكامل لجميع عناصر الكوبري ضمن فريق مكتب SICE ومراجعة الرسومات التنفيذية ومتابعة التنفيذ.

كوبري ميدان الثقافه بسوهاج

كوبري على السكة الحديد وبميدان الثقافة بمحافظة سوهاج ، ويعتبر هذا المشروع لتطوير طرق مدينة سوهاج.
الكوبري عبارة عن كمرات مسبقة الصب مستمرة تتراوح بحورها من 26 إلى 31 مترًا ، وقطاعات صندوقية عند المنحدرات وباكية معدنية فوق السكة الحديد بطول إجمالي يبلغ حوالي 1.00 كيلومتر

العميل: وزارة النقل
وقت التنفيذ: يونيو 2018 إلى يونيو 2020

الشركة المنفذة: الوطنية للمقاولات العامة
المصمم و استشاري المقاول: SICE

الدور: المشاركه في تصميم بعض اجزاء الكوبري – ضمن فريق مكتبSICE

سابقة الأعمال

كوبري المحكمة

الكوبري يعبر طريق الحجاز على طريق أبو بكر الصديق ، ويعتبر هذا المشروع من كباري تطوير طرق مصر الجديدة.
الكوبري عبارة عن كمرات مسبقة الصب تتراوح بحورها من 26 إلى 33 مترًا وبها قطاعات صندوقية معدنية ذات بحور 50 و 60 مترًا بطول إجمالي يبلغ حوالي 500 متر

العميـــــــل: الهيئـــــــة الهندســـــــية للقـــــــوات المســـــــلحة
وقت التنفيذ: مارس 2019 إلى يوليو 2019
الشركة المنفذة: اتش اند ايه للطرق والكباري
استشاري المقاول: SICE
الدور: مُراجعة وتعديل التصميم ، وإعداد الرسومات التنفيذية ضمن فريق SICE.

كوبري الميرغني

الكوبري في ميدان السبع عمارات بمصر الجديدة ويقطع طريق النزهة عبر طريق الميرغنى ، ويعتبر هذا المشروع من كباري تطوير طرق مصر الجديدة. الكوبري عبارة عن بلاطة متصلة تمتد على كمرات مسبقة الصب تتراوح بحورها من 26 إلى 31 مترًا بطول إجمالي يبلغ حوالي 450 مترًا

العميـــــــل: : الهيئـــــــة الهندســـــــية للقـــــــوات المســـــــلحة
وقت التنفيذ: مارس 2019 إلى يوليو 2019
الشركة المنفذة: الزايد للمقاولات
المصمم واستشاري المالك: SICE
الدور: إعداد التصميم المُتكامل لجميع عناصر الكوبري ضمن فريق مكتب SICE ومراجعة الرسومات التنفيذية ومتابعة التنفيذ.

سابقة الأعمال

كوبري الطيران مصطفى النحاس

الكوبري في منطقة مدينة نصر ويقطع طريق الطيران عبر طريق مصطفى النحاس.
الكوبري عبارة عن بلاطة متصلة تمتد على كمرات مسبقة الصب بطول 25 مترًا وعلى طريق رئيسي بطول 37 مترًا بطول إجمالي يبلغ حوالي 400 متر.

العميـــــــل: الهيئـــــــة الهندســـــــية للقـــــــوات المســـــــلحة
وقت التنفيذ: مارس 2020 إلى يونيو 2020
الشركة المنفذة: اتش اند ايه للطرق والكباري
المصمم واستشاري المقاول: SICE
الدور: إعداد الرسومات التنفيذية ضمن فريق SICE.

كوبري الكيلو 21

الكوبري يعبر تقاطع الكيلو 21 بالاسكندرية وترعة ، النظام الأنشائي عبارة عن قطاع صندوقي من الخرسانة المصبوبة في موقعها وكمرات سابقة الصب وباكية معدنية ذات بحر 45 م فوق الترعة ، إجمالي طول 600م وعرض 12.80م

العميـــــــل: الهيئـــــــة العامـــــــة للطـــــــرق والكبـــــــاري
وقت التنفيذ: سبتمبر 2020 إلى سبتمبر 2021

الشركة المنفذة: السعدا جروب
المصمم واستشاري المقاول: SICE

الدور: إعداد التصميم المُتكامل لجميع عناصر الكوبري ضمن فريق مكتب SICE ومراجعة الرسومات التنفيذية ومتابعة التنفيذ.

سابقة الأعمال

كوبري المطرية

كوبري أعلي ميدان المطريه وضمن تطوير كباري منطقة المطرية. الكوبري عبارة عن كمرات مسبقة الصب تتراوح بحورها من 26 إلى 31 مترًا وباكيات معدنية منحنية بطول إجمالي للجسر حوالي 800 متر

العميـــــــل: الهيئـــــــة الهندســـــــية للقـــــــوات المســـــــلحة
وقت التنفيذ: ديسمبر 2019 إلى يوليو 2019
الشركة المنفذة: اتش اند ايه للطرق والكباري
استشاري المقاول: SICE
الدور: مُراجعة وتعديل التصميم ، وإعداد الرسومات التنفيذية ضمن فريق SICE.

كوبرى تقاطع طريق أبوسلطان مع طريق الأسماعيلية

كوبري خرساني ذات كمرات سابقة الصب والاجهاد بطول كلي 125 متر

العميـــــــل: : إدارة المهندســـــــين العســـــــكريين
وقت التنفيذ: 2016
الشركة المنفذة: اتش ايه للطرق والكباري
المصمم : SICE
الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE.

سابقة الأعمال

كباري العلمين

أربعة كبارى في بمدينة العلمين الجديدة.
إجمالي طول كوبري 1 = 224 م
إجمالي طول كوبري 2 = 320 م
إجمالي طول كوبري 3 = 200 م
إجمالي طول كوبري 4 = 230 م

العميـــــــل: هيئـــــــة المجتمعـــــــات العمرانيـــــــة الجديـــــــدة-جهـــــــاز مدينـــــــة العـــــــالمين
وقت التنفيذ: 2019
الشركة المنفذة: اتش ايه للطرق والكباري
استشاري المقاول: SICE
الدور: إعداد الرسومات التصميمية والحسابات واعتمادها من هيئة المجتمعات العمرانية، بالأضافة إلي إعداد الرسومات التنفيذية ومتابعة التصميم.

انفاق امتداد محور شينزو آبي

مجموعة أنفاق ضمن امتداد محور شينزو آبي بالقاهرة حيث تم استخدام كمرات سابقة الصب ، ترتكز على حوائط ساندة بطول 70.00م للنفق الواحد والحوائط تتحمل الأحمال الأفقية والرأسية ، عرض النفق (بحور الكمرات) في حدود 30.00 م ، بالأضافة إلى حوائط خرسانية ساندة للتربة عند المطالع والمنازل.

العميـــــــل: الهيئـــــــة الهندســـــــية للقـــــــوات المســـــــلحة.
وقت التنفيذ: مارس 2019 إلى يوليو 2019
الشركة المنفذة: المدار وايجي دريل و AGR
استشاري المقاول: SICE
الدور: مراجعة التصميم وإعداد الرسومات التنفيذية ضمن فريق مكتب SICE.

سابقة الأعمال

كوبري نفيشه (1), (2)

كوبري بإجمالي طول حوالي 900 م وعرض 12 م بنظام الكمرات سابقة الصب والبلاطات على خوازيق

العميل: : إدارة المهندسين العسكريين
وقت التنفيذ: 2019
الدور: إعداد التصميم المتكامل ضمن فريق مكتب SICE

كوبري الكيلو 68
طريق القاهرة اسكندرية الصحراوي

كوبري خرساني من الكمرات مُسبق الصب والإجهاد بطول 150م

العميل: : إدارة المهندسين العسكريين
وقت التنفيذ: 2015
الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

سابقة الأعمال

كوبري الكيلو 39
طريق القاهرة اسكندرية الصحراوي

كوبري خرساني من الكمرات مُسبق الصب والإجهاد بطول 125م

العميل: إدارة المهندسين العسكريين
وقت التنفيذ: 2019
الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

Josour
Consultant Engineering

كوبري طريق الملك فيصل

بالمدينة المنورة - المملكة العربية السعودية

كوبري بالمدينة المنورة بالمنطقة الشماليه من الحرم النبوي (النظام الانشائي لجسم الكوبري بلاطات مُفرّغة مُسبقة الإجهاد - الأعمده علي شكل V-Shape

العميل: أمانة منطقة المدينة المنورة
وقت التنفيذ: 2012-2013

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

كوبري تقاطع شارع التخصصي مع طريق الامام سعود

الرياض- المملكة العربية السعودية

كوبري بالرياض علي شارع التخصصي (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه والبحر الرئيسي بنظام الـ Archالمعدني ، بلإضافة إلى نفق بنظام الكمرات سابقة الصب والإجهاد)

العميل: أمانة منطقة الرياض
وقت التنفيذ: 2014-2016

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

كوبري عند تقاطع طريق العروبة مع شارع التخصصي

الرياض- المملكة العربية السعودية

كوبري من القطاعات الصندوقيه Box Section من الخرسانه المصبوبه في موقعها بنظام البوكس سابق الإجهاد.

العميل: أمانة منطقة المدينة المنورة
وقت التنفيذ: 2014-2016

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

كوبري عند تقاطع طريق الملك عبد العزيز مع طريق الامام سعود

الرياض- المملكة العربية السعودية

كوبري من القطاعات الصندوقيه Box Section مُسبق الإجهاد والأعمدة اللوتس

العميل: أمانة منطقة الرياض
وقت التنفيذ: 2014-2016

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

كوبري ونفق عند تقاطع طريق الثمامة مع المحاذي لغرب المطار

الرياض- المملكة العربية السعودية

كوبري ونفق بالرياض بمنطقة الثُّمامه أمام جامعة الإمام محمد بن سعود (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه مُسبقة الإجهاد ، بلإضافة إلى نفق بقطاع صندوقي مُغلق والمطالع والمنازل بنظام الحوائط الخرسانيه الساند)

العميل: أمانة منطقة المدينة المنورة
وقت التنفيذ: 2014-2016

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

نفق السلامة

جدة- المملكة العربية السعودية

تصميم الشدة المعدنيه المُستخدمة في رفع جسم الكوبري لإعمال الصيانه

العميل: أمانة منطقة جدة
وقت التنفيذ: 2014-2016

الدور: المشاركه في إعداد التصميم ضمن فريق مكتب SICE

Josour
Consultant Engineering

التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
1	محور شمال الأقصر	الأقصر	محور يمر بالنيل بطول 18 كم - يحتوي علي 12 عمل صناعي	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2021 الي 2022
2	كوبري الاتحاديه	القاهرة	كوبري أمام قصر الأتحاديه وتم إنشائة كبديل لنفق العروبه (بنظام الكمرات المستمره سابقة الصب والإجهاد علي شكل V-Shap) ذات بحور 40-45 م	إدارة المهندسين العسكريين	المقاولين العرب	2020
3	كوبري عين شمس	القاهرة	كوبري بإجمالي طول 1100م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب سابقة الإجهاد والقطاعات الخرسانيه الصُندوقيه والكمرات المعدنيه والبلاطات على خوازيق	إدارة المهندسين العسكريين	الوطنيه للتشييد سامكو	2020
4	كوبري الكابلات	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 550 م وعرض 16 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات سابقة الإجهاد والبلاطات على خوازيق	إدارة المهندسين العسكريين	شركة الصعيد العامّة	2019
5	محور الحضارات	القاهرة	كوبري بإجمالي طول 2 كم وعرض 24 م بنظام الكمرات سابقة الصب سابقة الإجهاد والقطاعات الخرسانيه الصُندوقيه والكمرات المعدنيه والبلاطات على خوازيق	إدارة المهندسين العسكريين	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2019 الي 2020
6	كوبري تقاطع محور عدلي منصور مع طريق جسر السويس	القاهرة	كوبري أعلى مترو الانفاق بطول 1200 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	إدارة المهندسين العسكريين	الوطنيه للتشييد سامكو	2021
7	كوبري العشر 1	القاهرة	توسعه وإمتداد لكوبري العشر من رمضان القديم اتجاه الاسماعيليه (كوبري بإجمالي طول حوالي900 م وعرض 12 م بنظام الكمرات سابقة الصب)	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	ايجي دريل	2020
8	كوبري العشر 2	القاهرة	توسعه وإمتداد لكوبري العشر من رمضان القديم اتجاه القاهره (كوبري بإجمالي طول حوالي900 م وعرض 12 م بنظام الكمرات سابقة الصب)	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة الصعيد العامّة	2020

تم عمل التصميم ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
9	كوبري الكيلو 21	الاسكندرية	كوبري بطول 700 م وعرض 13 م + كوبري دوران إلى الخلف بنظام القطاعات الصُندوقية والكمرات المعدنيه	الهيئة العامّة للطرق والكباري	السُعدا جروب	2020 الي 2021
10	كوبري ابو حمص	البحيرة	كوبري بطول 500 م وعرض 25 م + كوبري بنظام القطاعات الصُندوقية والكمرات المعدنيه	الهيئة العامّة للطرق والكباري	النيل العامّة لإنشاء الطرق	2020 الي 2022
11	كباري العلمين الجديدة	العلمين الجديدة	عدد خمس كباري تمر أعلى بُحيرات بمدينة العلمين الجديده بمتوسط طول حوالي 500 م لكل كوبري وعرض 40 م بنظام الكمرات سابقة الصب والإجهاد والبلاطات على خوازيق	جهاز مدينة العلمين الجديده	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2020 الي 2020
12	رامبات ربط محور التجنيد مع الطريق الدائري	القاهرة	رامبين بعرض 8 متر وطول 600 متر لكل رامب بنظام البلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	السُعدا جروب وايدكس	2020
13	كوبري الاسماعليه	الاسماعلية	كوبري بإجمالي طول 2 كم وعرض 24 م بنظام الكمرات المستمره سابقة الصب والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2016 إلى 2018
14	كوبري الكيلو 2	الاسماعلية	كوبري باكيه واحده على ترعة الاسماعليه من الكمرات المعدنيه ذات بحر 40 م	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2018
15	كوبري نفيشه 1	الاسماعلية	كوبري بإجمالي طول حوالي 900 م وعرض 12 م بنظام الكمرات سابقة الصب والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة رواد الهندسه	2018
16	كوبري نفيشه 2	الاسماعلية	كوبري بإجمالي طول حوالي 600 م وعرض 12 م بنظام الكمرات سابقة الصب والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة الزايد للمقاولات	2018

تم عمل التصميم ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
17	جسر معبر الجمال واليوترن	المملكة العربية السعودية	كوبري علي طريق الهُفوف الدمام بنظام الكمرات مُسبقة الصب والإجهاد	وزاة النقل السعوديه	شركة شيد	2015
18	جسر سوق الهجرة	المملكة العربية السعودية	كوبري بمنطقة مكة المُكرّمة بنظام الكمرات مُسبقة الصب والإجهاد	أمانة منطقة مكه المُكرمة	المقاولين العرب	2015
19	مجموعه من المباني والفيلات الخاصّة	اماكن مُتفرقة	-----	ملكيات خاصّة	----	2014
20	منقطة تصنيع الكمرات (اليارد) بوحدات سابقة الصب	الفيوم - الواحات	تم استخدام وحدات سابقة الصب	المقاولين العرب	المقاولين العرب	2018
21	تدعيم كوبري زرقون	البحيرة	إعداد توصيات التدعيم وإعادة التأهيل والصيانه لكوبري قائم على ترعه	إدارة المهندسين العسكريين	----	2021

تم عمل التصميم ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

Josour

Consultant Engineering

المُشاركه في التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
1	كوبري محور روض الفرج	القاهرة	كوبري تحيا مصر الملجم فوق نهر النيل بمنطقة شبرا ، بطول 540 م ، ذات بحور 120 م – 300 م – 120 م ، وارتفاع إجمالي للبرج 90 م ، تم استخدام الكمرات المعدنية في جسم الكوبري والبلاطات مُسبقة الصب ، يرتكز الكوبري علي اساسات عميقة بطول 60 م تحت قاع النيل	إدارة المهندسين العسكريين	المقاولون العرب	2019
2	كوبري الميرغني (السبع عمارات)	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 500 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات سابقة الإجهاد والبلاطات على خوازيق والحوائط الساندة	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة الزايد للمقاولات	2019
3	كباري الدائري	القاهرة	مجموعه من الأعمال الصناعيه بالتقاطعات العموديه على الدائري بأنظمة إنشائية متعدده (كمرات سابقة الصب والإجهاد وقطاعات صندوقيه وكمرات معدنيه وبلاطات على خوازيق)	الهيئة العامّة للطرق والكباري	مجموعه من شركات المقاولات	2019 إلى 2021
4	كوبري فايد أيو سلطان على طريق الاسماعليه	محافظة الاسماعلية	كوبري بإجمالي طول حوالي 120 م وعرض 41 م بنظام الكمرات سابقة الصب مُسبقة الإجهاد	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	سامكو الوطنيه للتشييد	2015
5	جسر طريق الملك عبد العزيز	السعودية	كوبري بالرياض علي طريق الملك عبد العزيز (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه مُسبقة الإجهاد - والمطالع والمنازل بنظام الحوائط الساندة)	أمانة منطقة الرياض	سوماك	2014
6	جسر العروبة بالرياض	السعودية	كوبري بالرياض علي طريق العروبه (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه مُسبقة الإجهاد - والمطالع والمنازل بنظام الحوائط الساندة)	أمانة منطقة الرياض	سوماك	2014
7	جسر ونفق الثمامه	السعودية	كوبري بالرياض بمنطقة الثمامه أمام جامعة الإمام محمد بن سعود (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه مُسبقة الإجهاد ، بالإضافة إلى نفق بقطاع صندوقي مُغلق والمطالع والمنازل بنظام الحوائط الخرسانيه الساندة)	أمانة منطقة الرياض	المقاولين العرب	2013 إلى 2015
8	جسر ونفق التخصصي	السعودية	كوبري بالرياض علي شارع التخصصي (النظام الإنشائي لجسم الكوبري قطاعات صندوقيه والبحر الرئيسي بنظام الـ Arch المعدني ، بالإضافة إلى نفق بنظام الكمرات سابقة الصب والإجهاد)	أمانة منطقة الرياض	المقاولين العرب	2014 إلى 2016

تم عمل التصميم ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

المُشاركه في التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
9	كوبري البلينه	سوهاج	كوبري مُشاة من القطاعات المعدنيه	الهيئة العامّة للطرق والكباري	السلام انترناشيونال	2019
10	كوبري المنشأة	سوهاج	كوبري باكيه معدنيه أعلى مصر مائي	الهيئة العامّة للطرق والكباري	السلام انترناشيونال	2019
11	كوبري ميدان الثقافه	سوهاج	كوبري بميدان الثقافة بسوهاج (النظام الإنشائي من الكمرات مُسبقة الصب والقطاعات الصندوقيه الخرسانيه والكمرات المعدنيه)	الهيئة العامّة للطرق والكباري	السلام انترناشيونال	2020
12	كوبري بديل خزان أسوان	محافظة اسوان	كوبري من الكمرات مُسبقة الصب ومن القطاعات الصندوقيه الخرسانيه	الهيئة العامّة للطرق والكباري	المقاولون العرب - النيل	2021
13	كباري دورانات شرم الشيخ	شرم الشيخ	كباري دوران للخلف بنظام الإنشائي من الكمرات مُسبقة الصب والقطاعات الصندوقيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2021
14	كوبري البدرشين	البدرشين	كوبري من الكمرات المُستمرة سابقة الصب والقطاعات الصندوقيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	المُسعدا جروب	2018
15	كوبري تقاطع الطريق الدائري الأقليمي مع طريق اسكندريه الصحراوى	طريق اسكندريه الصحراوي -	كوبري خرساني من الكمرات مُسبق الصب والإجهاد بطول 150م	إدارة المهندسين العسكريين	المقاولون العرب	2015
16	كوبري تقاطع محور روض الفرج مع طريق مصر اسكندريه الصحراوى	الصحراوي الكيلو 39	كوبري خرساني من الكمرات مُسبق الصب والإجهاد بطول 125م	إدارة المهندسين العسكريين	المقاولون العرب	2016

تم عمل التصميم ضمن فريق العمل ب مكتب SICE

المُشاركه في التصميم

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
17	كوبري مسجد الإجابه	المدينة المنورة	كوبري مشاة من القطاعات المعدنيه ونظام إنشائي ARCH	أمانة منطقة المدينة المُنورة	---	2013
18	الجسر الجنوبي	المملكة العربية السعودية	كوبري بالمدينة المنورة بالمنطقة الشماليه من الحرم النبوي (النظام الانشائي لجسم الكوبري بلاطات مُفرّغة مُسبقة الإجهاد - الأعمده علي شكل V-Shap)	أمانة منطقة المدينة المُنورة	المقاولين العرب	2013

تم عمل التصميم ضمن فريق العمل ب مكتب SICE

Josour

Consultant Engineering

إعداد الرسومات التنفيذيه workshop drawings

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
1	محور شمال الأقصر	محافظة الأقصر	محور يمر بالنيل بطول 18 كم - يحتوي علي 12 عمل صناعي	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2021 الي 2022
2	كوبري تقاطع محور عدلي منصور مع طريق جسر السويس	القاهرة	كوبري أعلى مترو الانفاق بطول 1200 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	الوطنيه للتشييد سامكو	2021
3	كباري دورانات الضبعة	طريق الضبعة	عدد 2 كوبري دوران إلى الخلف (النظام الإنشائي من الكمرات مُسبقة الصب)	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	المدار	2021
4	كباري العلمين الجديدة	العلمين الجديدة	عدد خمس كباري تمر أعلى بُحيرات بمدينة العلمين الجديده بمتوسط طول حوالي 500 م لكل كوبري وعرض 40 م بنظام الكمرات سابقة الصب والإجهاد والبلاطات على خوازيق	جهاز مدينة العلمين الجديده	أبناء حسن علام للطرق والكباري والمُتحدة للمقاولات	2020 الي 2020
5	رامبات ربط محور التجنيد مع الطريق الدائري	القاهرة	رامبين بعرض 8 متر وطول 600 متر لكل رامب بنظام البلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	السُعداجروب وايدكس	2020
6	انفاق امتداد محور شينزو آبي	القاهرة	عدد خمس أنفاق ضمن المحور بنظام الحوائط والأكتاف الساندة والكمرات سابقة الصب بالإضافة إلى المطالع والمنازل	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	المدار و AGR وايجي دارلي	2021
7	كوبري الطيران	القاهرة	كوبري بطول حوالي 400 م وعرض 16 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات سابقة الإجهاد	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2020
8	كوبري المطريه	القاهرة	كوبريين بمستويين أعلى بعضهم البعض بنظام الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات المعدنيه والبلاطات علي خوازيق والقطاعات الصندوقيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2019 إلى 2020

تم إعداد الرسومات التنفيذيه ضمن فريق العمل ب مكتب SICE

إعداد الرسومات التنفيذيه workshop drawings

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
9	كوبري المحكمه	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 500 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات سابقة الإجهاد والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2019
10	نفق الرمايه	القاهرة	نفق مكون من باكيتين من الكمرات سابقة الصب	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2019
11	LRT	القاهرة	العمل بمراجعة التصميم وإعداد الرسومات التنفيذية لمحطتي الروبيكي ونيوهليوبلس ضمن محطات مشروع الـ LRT	الهيئة القوميه للأنفاق	المقاولين العرب	2019 إلى 2021
12	محور الحضارات	القاهرة	كوبري بإجمالي طول 2 كم وعرض 24 م بنظام الكمرات سابقة الصب سابقة الإجهاد والقطاعات الخرسانيه الصُندوقيه والكمرات المعدنيه والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2019 الي 2020
13	كوبري المضيق	أسوان	كوبري بطول 400 م وعرض 25 م + كوبري بنظام القطاعات الصُندوقية والكمرات المعدنيه	الهيئة العامّة للطرق والكباري	الشئون العامّة لإنشاء الطرق	2021
14	نفق الأسمرات	القاهرة	نفق ضمن محور الأسمرات بنظام الحوائط والأكتاف الساندة والكمرات سابقة الصب	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	الفرسان للمقاولات	2021
15	كوبري سوق الهجرة	المملكة العربية السعودية	كوبري بمنطقة مكة المُكرّمة بنظام الكمرات مُسبقة الصب والإجهاد	أمانة منطقة مكه المُكرمة	المقاولين العرب	2015

تم إعداد الرسومات التنفيذيه ضمن فريق العمل ب مكتب SICE

مراجعه واعتماد ومتابعة الاشراف

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
1	كوبري الفردوس (محور جيهان السادات)	القاهرة	كوبري بإجمالي طول 2 كم وعرض 36 م بنظام الكمرات سابقة الصب سابقة الإجهاد والقطاعات الخرسانيه الصُندوقيه والكمرات المعدنيه والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري و ساماكو الوطنيه للتشييد وطلعت مصطفي جروب	2021
2	كوبري محور حسب الله الكفراوي بالمعادي	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 800 م وعرض 24 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	المدار والغرابلي	2020
3	كوبري اعمار	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 700 م وعرض 24 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	أبناء حسن علام للطرق والكباري	2021
4	كوبري الزهراء	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 500 م وعرض 16 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	طلعت مصطفي جروب	2021
5	محور منفلوط	محافظة أسيوط	محور يمر بالنيل بطول 22 كم - يحتوي علي 19 عمل صناعي - مجالات العمل خمسة أعمال صناعية	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	السُعدا جروب	2020 الي 2022

تم مراجعه واعتماد ومتابعة الاشراف ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

مراجعه واعتماد ومتابعة الاشراف

م	اسم المشروع	الموقع	وصف المشروع	المالك	الشركة المُنفذة	وقت التنفيذ
6	انفاق امتداد محور شينزو آبي	القاهرة	عدد خمس أنفاق ضمن المحور بنظام الحوائط والأكتاف الساندة والكمرات سابقة الصب بالإضافة إلى المطالع والمنازل	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	المدار و AGR وايجي دريل	2021
7	كوبري نادي الشمس	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 550 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات سابقة الإجهاد والبلاطات على خوازيق	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة الصعيد العامة للمقاولات	2020
8	كوبري مسجد السلام	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي 600م وعرض 16 م بنظام الكمرات سابقة الصب	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	شركة رواد الهندسه الحديثه	2020
9	كوبري عباس العقاد	القاهرة	كوبري بإجمالي طول حوالي550 م وعرض 21 م بنظام الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنيه	الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة	ساماكو الوطنيه للتشييد	2020

تم مراجعه واعتماد ومتابعة الاشراف ضمن فريف العمل ب مكتب SICE

Josour

Consultant Engineering

تواصل معنا

01032200991
01146631906
02-26326590

josourconsultant@gmail.com

7 ش – السباق – الدور الأول – أعلي بنك CIB
مصر الجديدة -القاهرة

Josour

Josour
Consultant Engineering